



UNIVERSIDADE FEDERAL DO RIO GRANDE DO NORTE
CENTRO DE TECNOLOGIA
DEPARTAMENTO DE ENG. DE COMPUTAÇÃO E
AUTOMAÇÃO

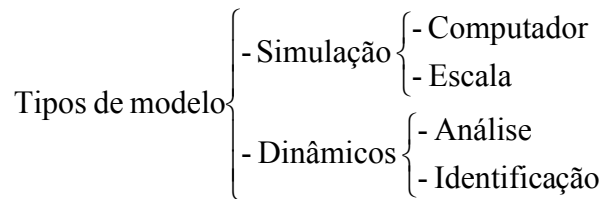
INTRODUÇÃO À MODELAGEM DE SISTEMAS DINÂMICOS

Natal-RN, Março de 2005

ÍNDICE

1	INTRODUÇÃO	3
2	VARIÁVEIS GENERALIZADAS E ELEMENTOS DE SISTEMAS	4
2.1	VARIÁVEIS DE SISTEMA.....	4
2.1.1	<i>ESFORÇO e FLUXO: Variáveis Generalizadas de Sistemas</i>	4
2.1.2	<i>Potência e Energia</i>	5
2.1.3	<i>Energia Armazenada e Estado</i>	5
2.2	ELEMENTOS BÁSICOS DE SISTEMAS.....	6
2.2.1	<i>Propriedades Constitutivas de Fontes de Energia</i>	6
2.2.2	<i>Propriedades Constitutivas de Armazenadores de Energia</i>	7
2.2.3	<i>Propriedades Constitutivas de Dissipadores de Energia</i>	8
2.3	ELEMENTOS ADICIONAIS DE SISTEMAS	9
3	ELEMENTOS BÁSICOS EM SISTEMAS MECÂNICOS, ELÉTRICOS, FLUÍDOS, MAGNÉTICOS E TÉRMICOS	10
3.1	SISTEMAS MECÂNICOS	10
3.1.1	<i>Translacionais</i>	10
3.1.2	<i>Rotacionais</i>	12
3.2	SISTEMAS ELÉTRICOS	13
3.3	SISTEMAS FLUIDOS	15
3.4	SISTEMAS MAGNÉTICOS	19
3.5	SISTEMAS TÉRMICOS	20
4	ELEMENTOS ESPECIAIS MULTI-PORTAS DE SISTEMAS.....	22
4.1	CONVERSORES DE ENERGIA.....	22
4.1.1	<i>Transformador Elétrico</i>	22
4.1.2	<i>Transformador Mecânico-Translacional</i>	23
4.1.3	<i>Transformador Mecânico-Rotacional</i>	24
4.1.4	<i>Transformador Fluido</i>	24
4.2	ACOPLADORES DE ENERGIA	25
4.2.1	<i>Acopladores Conservadores de Potência</i>	25
4.2.2	<i>Acopladores Conservadores de Energia</i>	27
4.3	MULTI-PORTAS MODULADAS.....	29
4.3.1	<i>Bi-Portas Moduladas</i>	30
4.3.2	<i>Uni-Portas Moduladas</i>	31
5	INTERCONEXÃO DE ELEMENTOS DE SISTEMAS.....	32
5.1	SISTEMAS MECÂNICOS	33
5.2	SISTEMAS ELÉTRICOS	35
5.3	SISTEMAS FLUIDOS	36
5.4	SISTEMAS TÉRMICOS	37

1 INTRODUÇÃO



- Modelos dinâmicos: modelos matemáticos formados por um conjunto de equações diferenciais. São utilizados para a análise e projeto em controle.

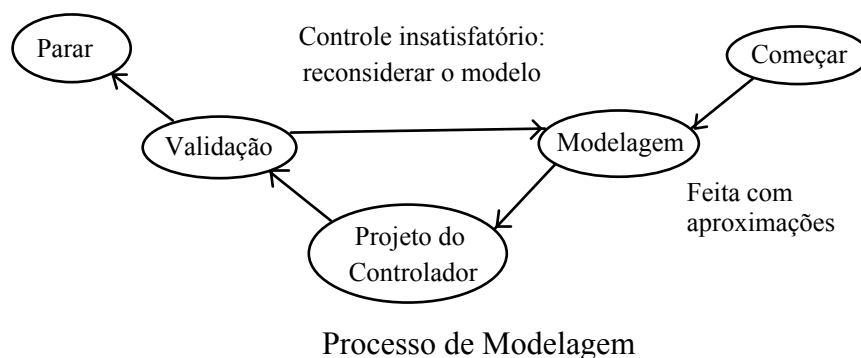
- Modelos dinâmicos por análise: modelos em forma de equações diferenciais e que envolvem simplificações.

- Modelos dinâmicos por identificação: modelos obtidos por observações de um sistema.

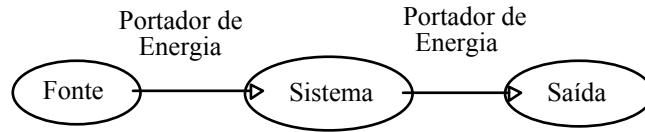
- Modelos por simulação: usados na investigação empírica das propriedades de um sistema ou processo.

- Modelos por simulação computacional: formulação matemática do comportamento de um sistema que pode ser implementada em um computador analógico ou digital.

- Modelos por simulação em escala: usados em fenômenos complexos. Passam pela construção de réplicas para posterior análise.



2 VARIÁVEIS GENERALIZADAS E ELEMENTOS DE SISTEMAS



- Sistemas: manipuladores de energia que interagem com as entradas e saídas via portas de energia

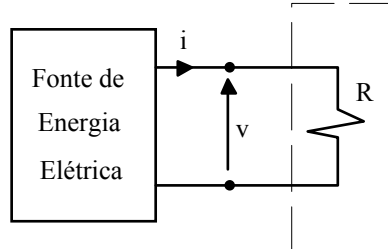
Elementos Básicos {

- armazenamento de energia
- geração de energia
- dissipação de energia

2.1 Variáveis de Sistema

Determinam como e em que sentido a energia é transmitida.

Exemplo:



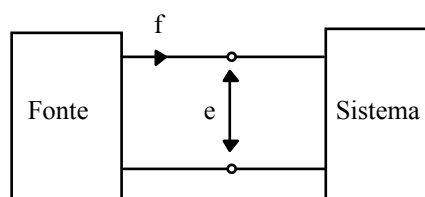
- Sistema: resistor

- Portas: fios

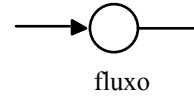
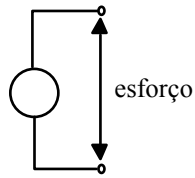
- Variáveis de sistema: tensão (v) e corrente (i)

$$\text{Potência} = v \cdot i$$

2.1.1 ESFORÇO e FLUXO: Variáveis Generalizadas de Sistemas



Sentido Generalizado: esforço (e) e fluxo (f)

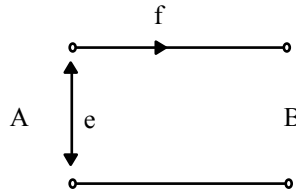


- Medidores de esforço: voltímetros, termômetros, barômetros
- Medidores de fluxo: amperímetros, medidores de vazão, dinamômetros.

Esforço ⇒ Variável ENTRE (*across variable*)

Fluxo ⇒ Variável ATRAVÉS (*through variable*)

2.1.2 Potência e Energia



Pot = e.f (ou proporcional a)

$$E_{ab}(t_1) = \int_0^{t_1} e.f dt$$

2.1.3 Energia Armazenada e Estado

$$\text{Energia Armazenada} = \int_0^{t_1} e.f dt$$

Mecanismos armazenadores de energia {
 - armazenadores de esforço
 - armazenadores de fluxo

Esforço Acumulado (e_a)

$$e_a = \int_0^t e dt \quad \text{ou} \quad e = \frac{de_a}{dt} \quad \text{ex: indutor}$$

$$\text{Energia acumulada} = \int_0^t e f dt = \int_0^{e_a} f de_a$$

Fluxo Acumulado (f_a)

$$f_a = \int_0^t f dt \quad \text{ou} \quad f = \frac{df_a}{dt} \quad \text{ex: capacitor}$$

$$\text{Energia acumulada} = \int_0^t e f dt = \int_0^{f_a} e df_a$$

$(e_a, f_a, e, f) \Rightarrow$ especificam a história temporal do fluxo de energia no sistema

Estado de um Sistema

$$\frac{dx_i}{dt} = f_i(x_1, x_2, \dots, x_n; u_1, u_2, \dots, u_r) \quad i = 1, 2, \dots, n$$

$(e_a, f_a) \Rightarrow$ conjunto natural de variáveis de estado de um sistema

2.2 Elementos Básicos de Sistemas

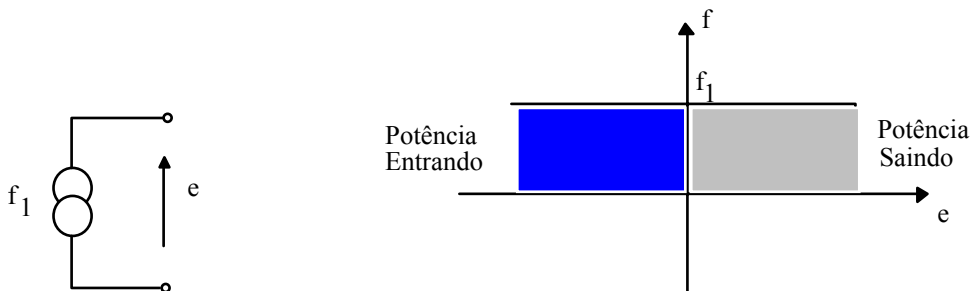
Fontes de Energia $\left\{ \begin{array}{l} - \text{ fonte de variáveis entre} \quad (\text{fontes de esforço}) \\ - \text{ fonte de variáveis através} \quad (\text{fontes de fluxo}) \end{array} \right.$

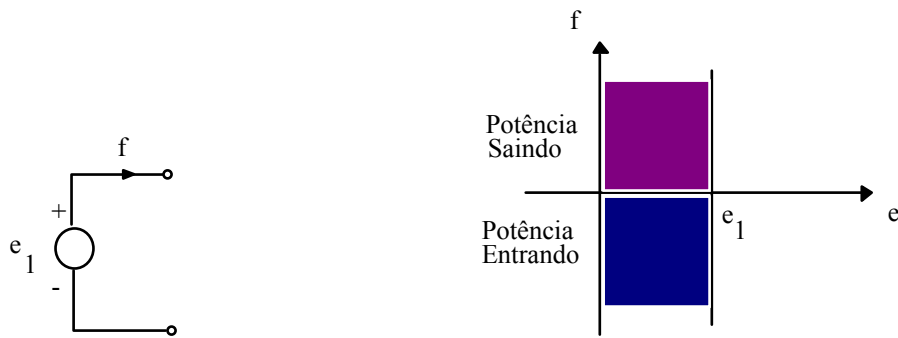
Armazenadores de Energia $\left\{ \begin{array}{l} - \text{ armazenadores de variáveis entre} \\ - \text{ armazenadores de variáveis através} \end{array} \right.$

Dissipadores de Energia

- Propriedade Constitutiva: qualquer curva experimental ou lei que especifica a característica física de um elemento do sistema.

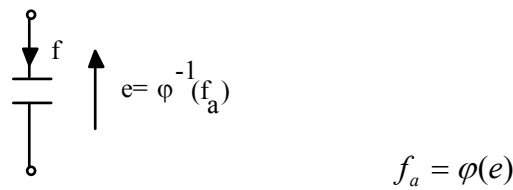
2.2.1 Propriedades Constitutivas de Fontes de Energia



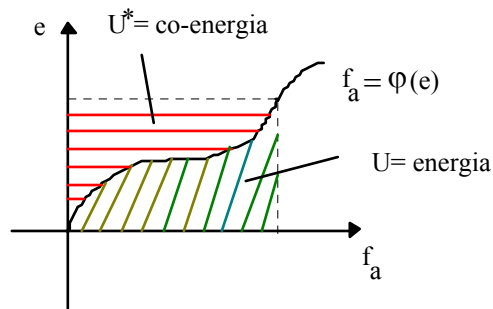


2.2.2 Propriedades Constitutivas de Armazenadores de Energia

Armazenadores de Fluxo



$$U = \int_0^t e f dt = \int_0^{f_a} e df_a$$



$$U = \int_0^{f_a} \varphi^{-1}(f_a) df_a = e f_a - U^*$$

$$e = \frac{\partial U}{\partial f_a}$$

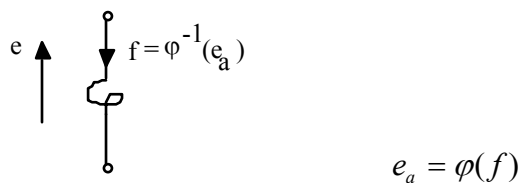
$$U^* = \int_0^e f_a de$$

$$f_a = \frac{\partial U^*}{\partial e}$$

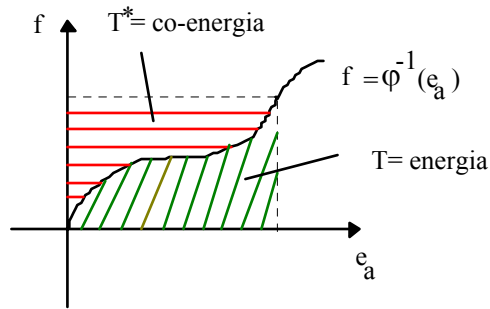
Se $f_a = Ce$ (linear) temos que:

$$\left. \begin{aligned} U &= e f_a - U^* = Ce^2 - U^* \\ U^* &= \int_0^e f_a de = \int_0^e Cede = \frac{1}{2} Ce^2 \end{aligned} \right\} U = U^* = \frac{1}{2} Ce^2$$

Armazenadores de Esforço



$$T = \int_0^t e f dt = \int_0^{e_a} f de_a$$



$$T = \int_0^{e_a} \varphi^{-1}(e_a) de_a = e_a f - T^*$$

$$e_a = \frac{\partial T}{\partial f}$$

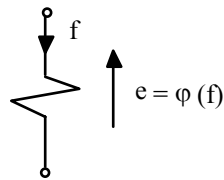
$$T^* = \int_0^f e_a df$$

$$f = \frac{\partial T}{\partial e_a}$$

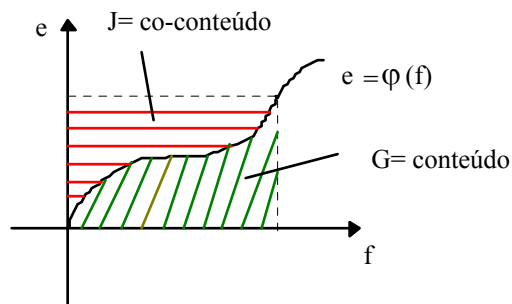
Se $e_a = Lf$ (linear) temos que:

$$\left. \begin{aligned} T &= e_a f - T^* = Lf^2 - T^* \\ T^* &= \int_0^f e_a df = \int_0^f Lf df = \frac{1}{2} Lf^2 \end{aligned} \right\} T = T^* = \frac{1}{2} Lf^2$$

2.2.3 Propriedades Constitutivas de Dissipadores de Energia



$$e = \varphi(f)$$



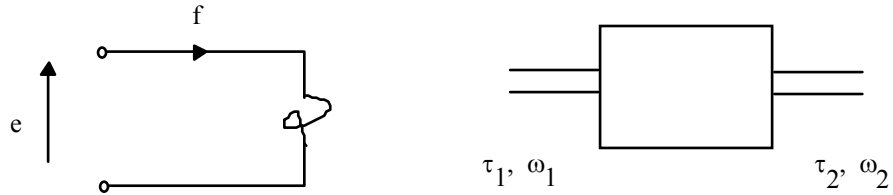
$$ef = \int_0^f e df + \int_0^e f de = G + J$$

$$e = \frac{\partial G}{\partial f};$$

$$f = \frac{\partial J}{\partial e}$$

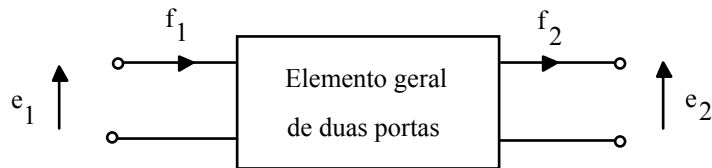
Se $e = Rf$ (linear) temos que: $G = J = \frac{1}{2} Rf^2$

2.3 Elementos Adicionais de Sistemas



$$\omega_2 = n\omega_1$$

$$\tau_1 = n\tau_2$$



Conservação de Potência: $e_1 f_1 = e_2 f_2$

- Elemento de duas portas conservativas lineares:

$$\begin{bmatrix} e_2 \\ f_2 \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} a_{11} & a_{12} \\ a_{21} & a_{22} \end{bmatrix} \begin{bmatrix} e_1 \\ f_1 \end{bmatrix}$$

TRANSFORMADOR IDEAL

$$e_1 = ne_2 \quad \Rightarrow \quad f_1 = \frac{1}{n} f_2$$

$$\begin{bmatrix} e_1 \\ f_1 \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} n & 0 \\ 0 & n^{-1} \end{bmatrix} \begin{bmatrix} e_2 \\ f_2 \end{bmatrix}$$

$n \Rightarrow$ módulo de transformação

GIRADOR IDEAL

$$e_1 = rf_2 \quad \Rightarrow \quad f_1 = \frac{1}{r} e_2$$

$$\begin{bmatrix} e_1 \\ f_1 \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} 0 & r \\ r^{-1} & 0 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} e_2 \\ f_2 \end{bmatrix}$$

$r \Rightarrow$ módulo de giração

3 ELEMENTOS BÁSICOS EM SISTEMAS MECÂNICOS, ELÉTRICOS, FLUÍDOS, MAGNÉTICOS E TÉRMICOS

3.1 Sistemas Mecânicos

Podem ser translacionais e rotacionais.

- Velocidade \Rightarrow entre um ponto e a referência \Rightarrow Variável ENTRE
- Força \Rightarrow da referência para um ponto \Rightarrow Variável ATRAVÉS

3.1.1 Translacionais

Tipos de Analogia:

- 1) Velocidade \Rightarrow Esforço (Analogia da Mobilidade) ou
 Força \Rightarrow Fluxo (Analogia do Movimento)
- 2) Velocidade \Rightarrow Fluxo (Analogia Clássica)
 Força \Rightarrow Esforço

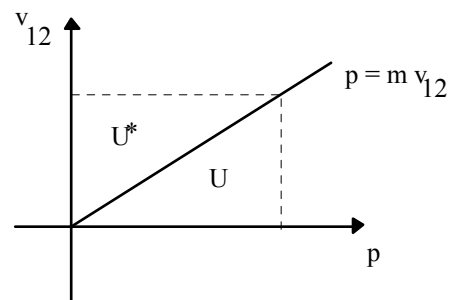
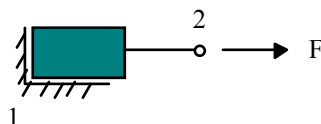
Massa Translacional

$$p = mv \quad \begin{cases} p \rightarrow \text{momento} \\ m \rightarrow \text{massa} \\ v \rightarrow \text{velocidade} \end{cases}$$

$$F = \frac{dp}{dt} = m \frac{dv}{dt} = ma \quad \begin{cases} F \rightarrow \text{força} \\ a \rightarrow \text{aceleração} \end{cases}$$

$$F = \frac{dp}{dt} \Rightarrow p = \int F dt$$

\Rightarrow Armazenador de fluxo

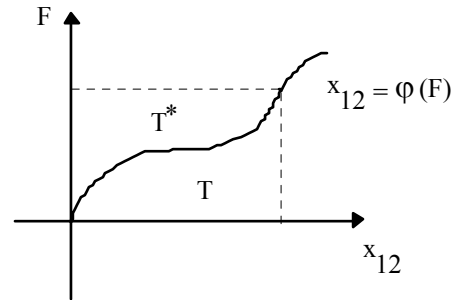
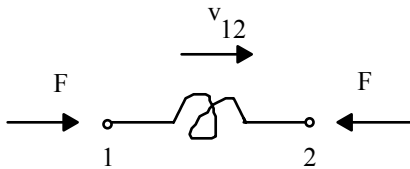


$$U = U^* = \frac{1}{2} m v_{12}^2$$

Mola Translacional

$$v = \frac{dx}{dt} \Rightarrow x = \int v dt \quad \begin{cases} x \rightarrow \text{posição} \\ v \rightarrow \text{velocidade} \end{cases}$$

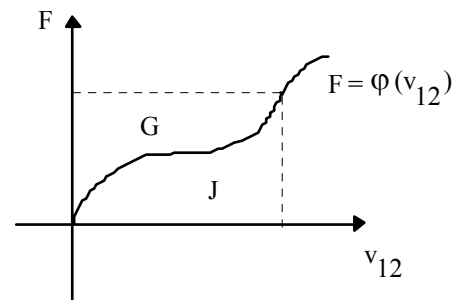
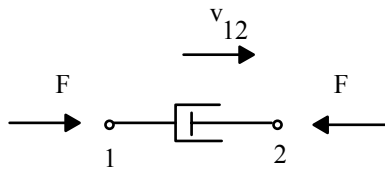
\Rightarrow Armazenador de esforço



Lei de Hooke:

$$F = kx_{12} \Rightarrow x_{12} = \frac{1}{k} F \Rightarrow T = T^* = \frac{1}{2} F^2 = \frac{1}{2} kx_{12}^2$$

Dissipação Translacional



Se $F = bv_{12}$ ($b \rightarrow$ coeficiente de atrito viscoso), então

$$J = G = \frac{1}{2} bv_{12}^2$$

$$\text{Potência} = bv_{12}^2 = \frac{F^2}{b}$$

3.1.2 Rotacionais

Tipos de Analogia:

- | | | | |
|----|--------------------|-----------|-----------------------------|
| 1) | Velocidade angular | ⇒ Esforço | (Analogia da Mobilidade) ou |
| | Torque | ⇒ Fluxo | (Analogia do Movimento) |
| 2) | Velocidade angular | ⇒ Fluxo | (Analogia Clássica) |
| | Torque | ⇒ Esforço | |

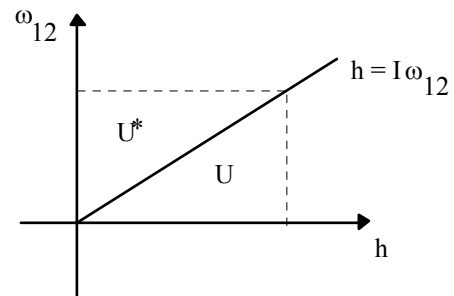
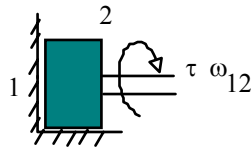
Massa Rotacional

$$h = I\omega \quad \begin{cases} h \rightarrow \text{momento angular} \\ I \rightarrow \text{momento de inércia} \\ \omega \rightarrow \text{velocidade angular} \end{cases}$$

$$\tau = \frac{dh}{dt} = I \frac{d\omega}{dt} = I\alpha \quad \begin{cases} \tau \rightarrow \text{torque} \\ \alpha \rightarrow \text{aceleração angular} \end{cases}$$

$$\tau = \frac{dh}{dt} \Rightarrow h = \int \tau dt$$

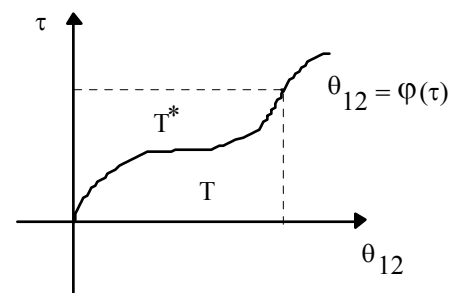
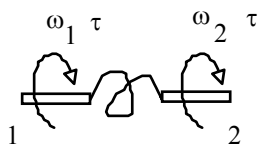
⇒ Armazenador de fluxo



$$U = U^* = \frac{1}{2} I \omega_{12}^2$$

Mola Rotacional

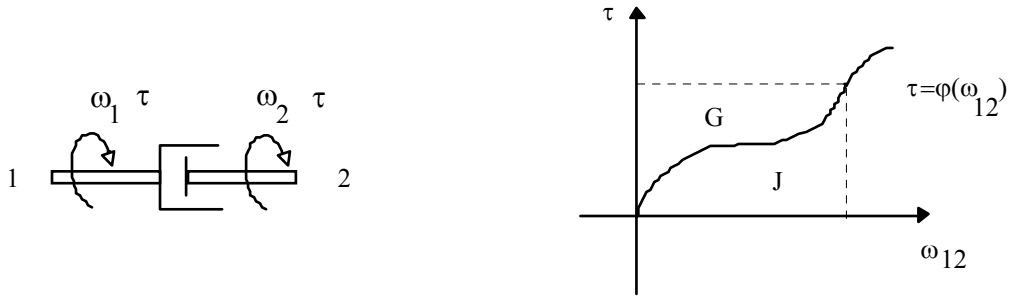
$$\omega = \frac{d\theta}{dt} \Rightarrow \theta = \int \omega dt \quad \begin{cases} \theta \rightarrow \text{posição angular} \\ \omega \rightarrow \text{velocidade angular} \end{cases} \Rightarrow \text{Armazenador de esforço}$$



Se a relação constitutiva da mola for linear, então:

$$\tau = k\theta_{12} \Rightarrow \theta_{12} = \frac{1}{k}\tau \Rightarrow T = T^* = \frac{1}{2}k\theta_{12}^2$$

Dissipação Rotacional



Se $\tau = b\omega_{12}$ ($b \rightarrow$ coeficiente de atrito viscoso), então

$$J = G = \frac{1}{2}b\omega_{12}^2$$

$$Potência = b\omega_{12}^2 = \frac{\tau^2}{b}$$

3.2 Sistemas Elétricos

- Tensão \Rightarrow Variável ENTRE \Rightarrow Variável de ESFORÇO

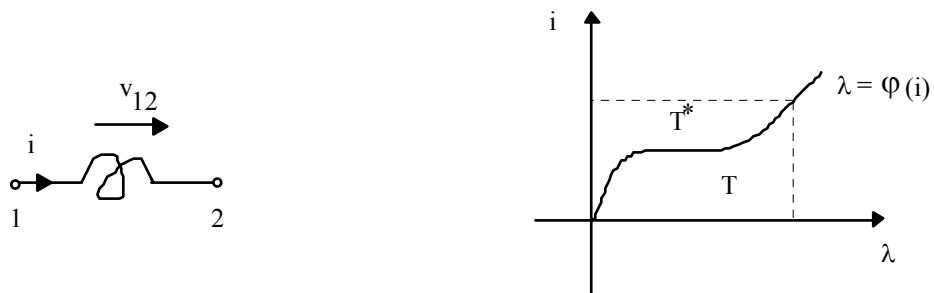
- Corrente \Rightarrow Variável ATRAVÉS \Rightarrow Variável de FLUXO

Indutância

Armazena energia no campo magnético.

$\lambda = \varphi(i)$ $\lambda \rightarrow$ fluxo magnético concatenado

$v = \frac{d\lambda}{dt} \Rightarrow \lambda = \int v dt$ \Rightarrow Armazenador de esforço



Para o caso linear:

$$\lambda = Li \Rightarrow T = T^* = \frac{\lambda^2}{2L} = \frac{1}{2} Li^2$$

Indutor constituído por uma bobina com N espiras:

$$L = N^2 \frac{\mu a}{l} \left\{ \begin{array}{l} L \rightarrow \text{Indutância} \\ N \rightarrow \text{Número de espiras} \\ \mu \rightarrow \text{Permeabilidade} \\ a \rightarrow \text{Área de seção transversal do circuito magnético} \\ l \rightarrow \text{Comprimento médio do circuito magnético} \end{array} \right.$$

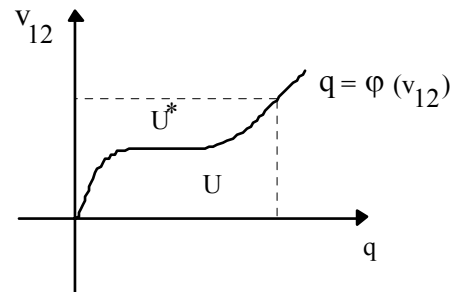
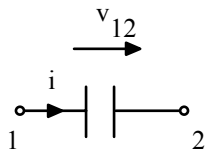
Capacitância

Armazena energia no campo elétrico.

$$q = \varphi(v) \quad q \rightarrow \text{carga elétrica}$$

$$i = \frac{dq}{dt} \Rightarrow q = \int i dt$$

\Rightarrow Armazenador de fluxo



Para o caso linear:

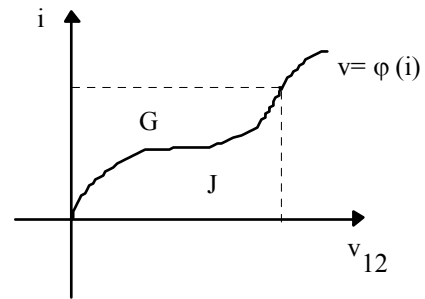
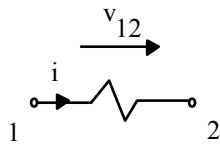
$$q = Cv_{12} \Rightarrow U = U^* = \frac{q^2}{2C} = \frac{1}{2} Cv_{12}^2$$

- Capacitor de placas paralelas:

$$C = \frac{\epsilon a}{d} \left\{ \begin{array}{l} C \rightarrow \text{Capacitância} \\ \epsilon \rightarrow \text{Permissividade} \\ a \rightarrow \text{Área das placas} \\ d \rightarrow \text{Distância entre as placas} \end{array} \right.$$

Resistência

Dissipação de energia elétrica: $v = \varphi(i)$



Para o caso linear:

$$v_{12} = Ri \Rightarrow G = J = \frac{1}{2} Ri^2$$

$$P = Ri^2 = \frac{v_{12}^2}{R}$$

- Fio de área constante e comprimento l :

$$R = \frac{\rho l}{a} \begin{cases} R \rightarrow \text{Resistência elétrica} \\ \rho \rightarrow \text{Resistividade do material} \\ l \rightarrow \text{Comprimento do fio} \\ a \rightarrow \text{Área da seção transversal do fio} \end{cases}$$

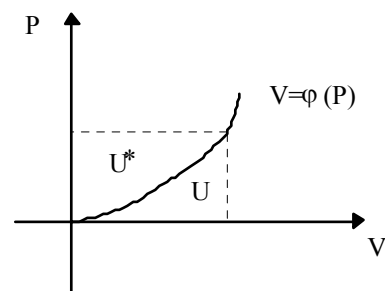
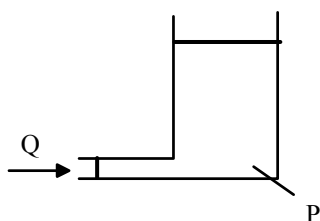
3.3 Sistemas Fluidos

- Pressão fluida \Rightarrow Variável ENTRE \Rightarrow Variável de ESFORÇO

- Vazão fluida \Rightarrow Variável ATRAVÉS \Rightarrow Variável de FLUXO

Capacitância Fluida (Armazenador de Fluxo)

$$Q = \frac{dV}{dt} \rightarrow V = \int Q dt \Rightarrow \text{armazenador de fluxo}$$

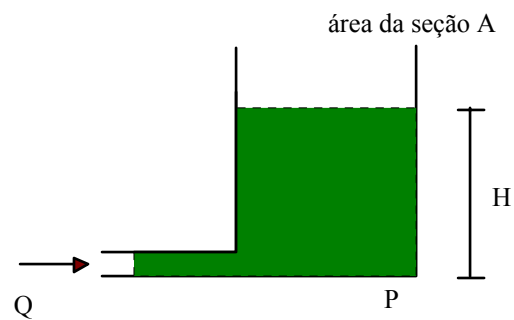


$$U = \int_0^V PdV; \quad U^* = \int_0^V VdP$$

Para o caso linear:

$$V = C_f P \Rightarrow U = U^* = \frac{1}{2} C_f P^2$$

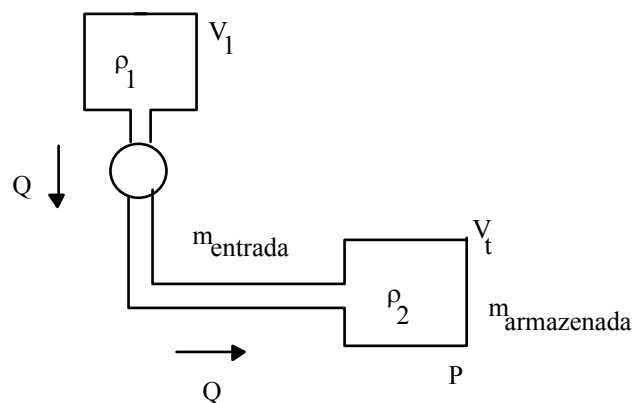
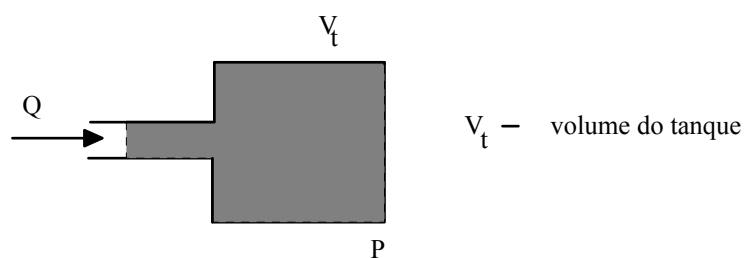
- Reservatório de fluido



$$P = \rho \cdot g \cdot H \quad (\rho \rightarrow \text{densidade do fluido})$$

$$V = AH = A \frac{P}{\rho \cdot g} = \frac{A}{\rho \cdot g} P \Rightarrow C_f = \frac{A}{\rho \cdot g}$$

- Tanque Pressurizado



$$m_{\text{entrada}} = m_{\text{armazenada}}$$

$$\rho_1 V_1 = \rho_2 V_t \quad \rightarrow \quad \frac{d}{dt}(\rho_1 V_1) = \frac{d}{dt}(\rho_2 V_t) \quad \rightarrow \quad \rho_1 \frac{dV_1}{dt} = V_t \frac{d\rho_2}{dt}$$

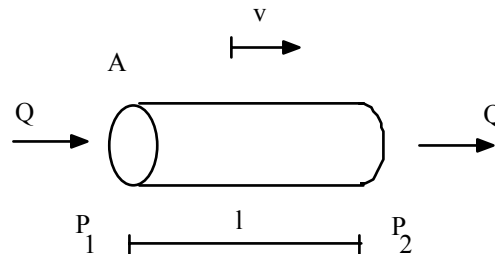
$$\rho_1 Q = \frac{d\rho_2}{dt} V_t$$

$$\text{Para líquidos} \quad \Rightarrow \quad d\rho_2 = \frac{\rho_1}{\beta} dP \quad \beta \rightarrow \text{módulo de elasticidade}$$

Logo

$$Q dt = V_t dP \quad \Rightarrow \quad V = \frac{V_t}{\beta} P \quad \Rightarrow \quad C_f = \frac{V_t}{\beta}$$

Indutância Fluida (Armazenador de Esforço)



Considerando o fluido contido no tubo acima como uma massa fluida rígida se deslocando com velocidade v :

$$F = A(P_2 - P_1) = ma = \rho \cdot l A \frac{dv}{dt}$$

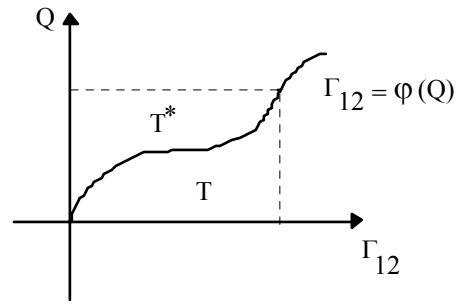
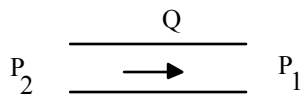
$$\text{Definindo: } \frac{d\Gamma_{21}}{dt} = P_2 \quad \text{onde } \Gamma_{21} \rightarrow \text{momento fluido}$$

$$\Gamma_{21} = \int P_2 dt \quad \Rightarrow \quad \text{armazenador de esforço}$$

Relação constitutiva:

$$Vol = Ax \quad \Rightarrow \quad \frac{dVol}{dt} = Q = A \frac{dx}{dt} \quad \Rightarrow \quad Q = Av \quad \Rightarrow \quad \frac{dv}{dt} = \frac{1}{A} \frac{dQ}{dt}$$

$$\frac{d\Gamma_{21}}{dt} = \frac{\rho \cdot l}{A} \frac{dQ}{dt} \quad \Rightarrow \quad \Gamma_{21} = \frac{\rho \cdot l}{A} Q \quad \Rightarrow \quad L_f = \frac{\rho \cdot l}{A}$$



Energia cinética $\Rightarrow T = \int_0^{\Gamma_{21}} Q d\Gamma_{21}$

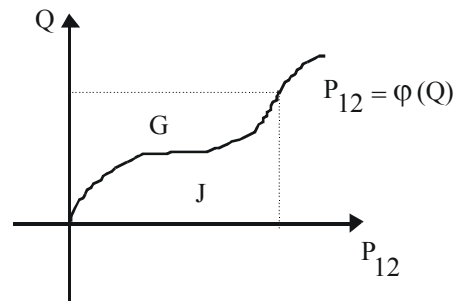
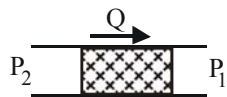
Co-energia cinética $\Rightarrow T^* = \int_0^Q \Gamma_{21} dQ$

Para o caso linear: $T = T^* = \frac{1}{2} L_f Q^2$

Dissipação Fluida

Mecanismos de dissipação:

- Forças viscosas entre o fluido e a superfície retentora.
 - Forças viscosas entre as partículas fluidas.
- } $P = \varphi(Q)$



Conteúdo $\Rightarrow G = \int_0^Q P_{21} dQ$

Co-conteúdo $\Rightarrow J = \int_0^P Q dP_{21}$

Para o caso linear:

$P_{12} = R_f Q \Rightarrow G = J = \frac{1}{2} R_f Q^2$

- Para um fluxo laminar através de um tubo capilar:

$$R_f = \frac{128\mu l}{\pi d^4} \left\{ \begin{array}{l} R_f \rightarrow \text{Resistência fluida} \\ \mu \rightarrow \text{Viscosidade fluida} \\ l \rightarrow \text{Comprimento do tubo capilar} \\ d \rightarrow \text{Diâmetro do tubo capilar} \end{array} \right.$$

- Para um fluxo turbulento através de um cano longo:

$$P_{12} = aQ|Q|^{\frac{3}{4}} \left\{ \begin{array}{l} a \rightarrow \text{Constante que depende das propriedades} \\ \text{do fluido e da geometria do tubo} \end{array} \right.$$

3.4 Sistemas Magnéticos

- Força Magnetomotriz (**M**) \Rightarrow Variável ENTRE \Rightarrow Variável de ESFORÇO

- Fluxo Magnético (**Φ**) \Rightarrow Variável ATRAVÉS \Rightarrow Variável de FLUXO

Armazenamento de energia em circuitos magnéticos \Rightarrow **Indutância**

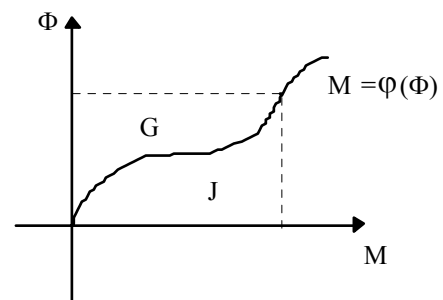
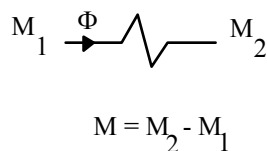
Propriedade de Indutância \Rightarrow Acúmulo de fluxo magnético

- A forma complementar de armazenamento de energia magnética não é normalmente identificável.

Relutância Magnética

$$\left. \begin{array}{l} M = \oint Hdl \\ M = \varphi(\Phi) \end{array} \right\}$$

$H \rightarrow$ campo magnético



No caso linear:

$$\left. \begin{array}{l} \Phi = Ba \\ M = Hl \end{array} \right\} \Rightarrow \left\{ \begin{array}{l} a - \text{Área da seção transversal} \\ B - \text{Densidade de fluxo} \end{array} \right.$$

$$\frac{\Phi}{M} = \frac{Ba}{HI} \Rightarrow M = \Phi \frac{HI}{Ba} \Rightarrow M = \mathfrak{R}\Phi$$

$$\mathfrak{R} = \frac{l}{\frac{B}{H}a} = \frac{l}{\mu a} \begin{cases} \mathfrak{R} \rightarrow \text{Relutancia magnetica} \\ \mu \rightarrow \text{Permeabilidade magnetica} \end{cases}$$

$$J = G = \frac{1}{2} \mathfrak{R}\Phi^2$$

Fontes de Energia Magnética

- Imã permanente

- Bobina com N espiras atravessada por uma corrente $I \Rightarrow M = NI$

3.5 Sistemas Térmicos

- Fluxo de calor (q) \Rightarrow Variável ENTRE \Rightarrow Variável de ESFORÇO

- Diferença de temperatura (ΔT) \Rightarrow Variável ATRAVÉS \Rightarrow Variável de FLUXO

$$H = mc_p (T_2 - T_1) \begin{cases} H \rightarrow \text{quantidade de calor} \\ m \rightarrow \text{massa da substancia} \\ c_p \rightarrow \text{calor especifico} \end{cases}$$

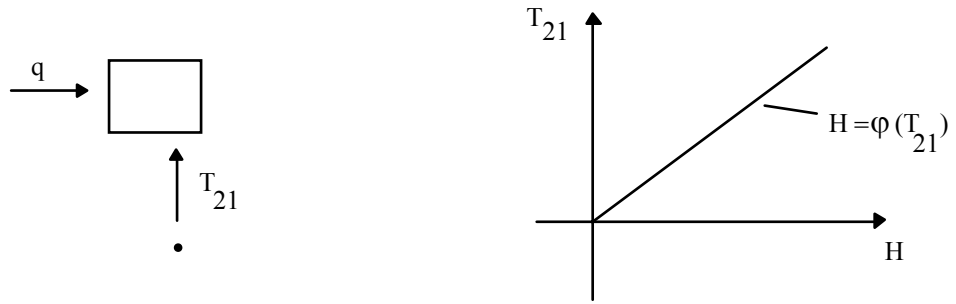
O calor H é uma variável energia

↓

Generalização não pode ser feita em termos de energia

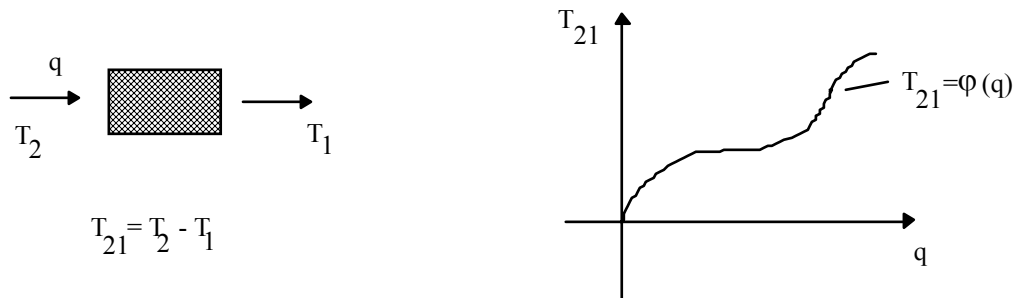
Capacitância Térmica (Armazenador de Fluxo)

$$q = \frac{dH}{dt} \Rightarrow H = \int q dt \quad (\text{qualquer corpo})$$



$$U = H = \int q dt$$

Dissipação Térmica



Para o caso linear:

$$T_{21} = R_t q \quad R_t \rightarrow \text{resistencia termica}$$

- Fluxo de calor por condução:

$$q = \frac{\sigma_c A}{l} T_{21} \quad \begin{cases} \sigma_c \rightarrow \text{Condutividade termica do corpo} \\ A \rightarrow \text{Área da secao transversal do corpo} \\ l \rightarrow \text{Comprimento do corpo} \end{cases}$$

- Fluxo de calor por convecção:

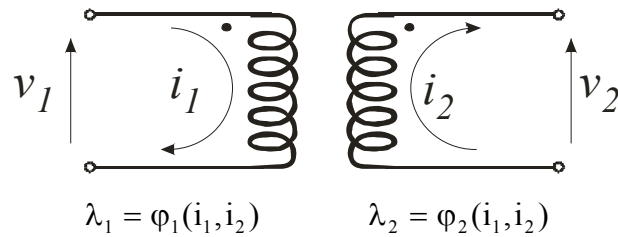
$$q = C_h A T_{21} \quad C_h \rightarrow \text{coeficiente de calor}$$

4 ELEMENTOS ESPECIAIS MULTI-PORTAS DE SISTEMAS

- Conversores de energia
- Acopladores de energia $\left\{ \begin{array}{l} - \text{conservadores de potencia} \\ - \text{armazenadores de energia} \end{array} \right.$
- Multi-Portas Moduladas

4.1 Conversores de Energia

4.1.1 Transformador Elétrico



Caso linear:

$$\begin{cases} \lambda_1 = L_{11}i_1 + M_{12}i_2 \\ \lambda_2 = M_{21}i_1 + L_{22}i_2 \end{cases}; \quad \text{onde: } \begin{cases} L \rightarrow \text{Indutância própria} \\ M \rightarrow \text{Indutância mútua} \end{cases}$$

$$v_1 = \frac{d\lambda_1}{dt} \qquad v_2 = \frac{d\lambda_2}{dt}$$

Para Bi-porta Conservativa: $M_{12} = M_{21} = M$

$$i_2 = \frac{\lambda_1}{M} - \frac{L_{11}}{M}i_1$$

$$\lambda_2 = Mi_1 + L_{22}\left(\frac{\lambda_1}{M} - \frac{L_{11}i_1}{M}\right) = \left(\frac{M^2 - L_{11}L_{22}}{M}\right)i_1 + \frac{L_{22}}{M}\lambda_1$$

ou, na forma matricial:

$$\begin{bmatrix} \lambda_2 \\ i_2 \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} \frac{L_{22}}{M} & \frac{M^2 - L_{11}L_{22}}{M} \\ \frac{1}{M} & -\frac{L_{11}}{M} \end{bmatrix} \begin{bmatrix} \lambda_1 \\ i_1 \end{bmatrix}$$

Coeficiente de Acoplamento \Rightarrow $k = \frac{M}{\sqrt{L_{11}L_{22}}}$

Se $k=1$ (acoplamento perfeito),

$$\begin{bmatrix} \lambda_2 \\ i_2 \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} \sqrt{\frac{L_{22}}{L_{11}}} & 0 \\ \frac{1}{\sqrt{L_{11}L_{22}}} & -\sqrt{\frac{L_{11}}{L_{22}}} \end{bmatrix} \begin{bmatrix} \lambda_1 \\ i_1 \end{bmatrix}$$

Se a permeabilidade magnética for grande $\rightarrow \frac{1}{\sqrt{L_{11}L_{22}}} \cong 0$

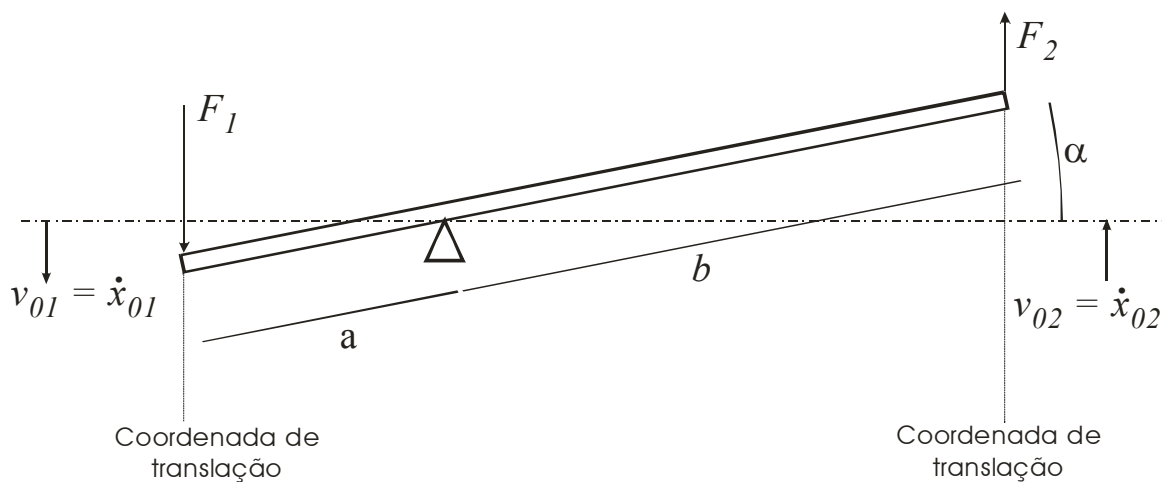
$$v_1 = n v_2$$

$$n i_1 = -i_2$$

onde $n = \sqrt{\frac{L_{11}}{L_{22}}}$

Se $L_{11} = \frac{N_1^2}{\mathfrak{R}}$ e $L_{22} = \frac{N_2^2}{\mathfrak{R}}$ \Rightarrow $n = \frac{N_1}{N_2}$

4.1.2 Transformador Mecânico-Translacional



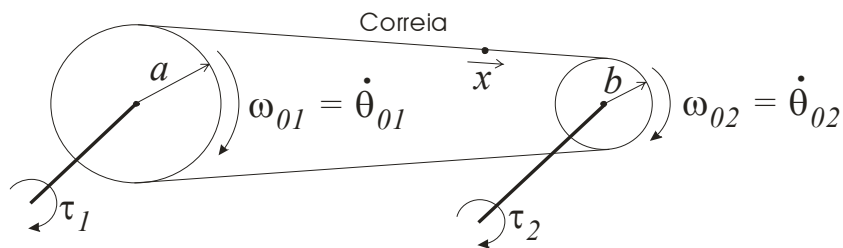
Considerando a alavanca rígida e sem massa e o apoio livre de atrito, podemos ter:

$$\begin{cases} x_{01} = a \operatorname{sen} \alpha \\ x_{02} = -b \operatorname{sen} \alpha \end{cases} \Rightarrow \frac{v_{01}}{v_{02}} = -\frac{a}{b} \Rightarrow \boxed{v_{01} = -\left(\frac{a}{b}\right)v_{02}}$$

e, pelo princípio da alavanca:

$$\boxed{F_2 = \left(\frac{a}{b}\right)F_1}; \quad n = \frac{a}{b} \quad \Rightarrow \quad \text{Módulo de transformação}$$

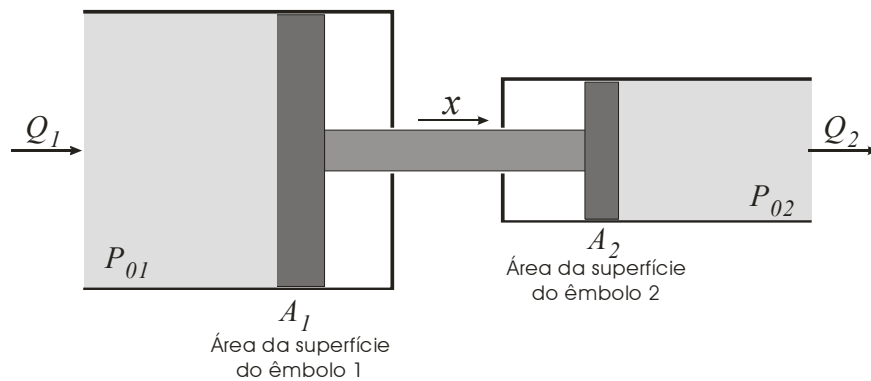
4.1.3 Transformador Mecânico-Rotacional



$$\begin{cases} x = a\theta_{01} \\ x = b\theta_{02} \end{cases} \Rightarrow \boxed{\omega_{01} = \frac{b}{a}\omega_{02}}$$

$$\tau_1\theta_{01} = \tau_2\theta_{02} \Rightarrow \boxed{\tau_2 = \left(\frac{a}{b}\right)\tau_1}; \quad n = \frac{a}{b} \quad \Rightarrow \quad \text{Módulo de transformação}$$

4.1.4 Transformador Fluido



$$x = \frac{V_1}{A_1} = \frac{V_2}{A_2} \quad \xrightarrow{Q = \frac{dV}{dt}} \quad \boxed{Q_2 = \frac{A_2}{A_1} Q_1}$$

$$F_{01} = F_{02} = P_{01} A_1 = P_{02} A_2 \Rightarrow \boxed{P_{01} = \frac{A_2}{A_1} P_{02}}; \quad n = \frac{A_2}{A_1} \quad \Rightarrow \quad \text{Módulo de transformação}$$

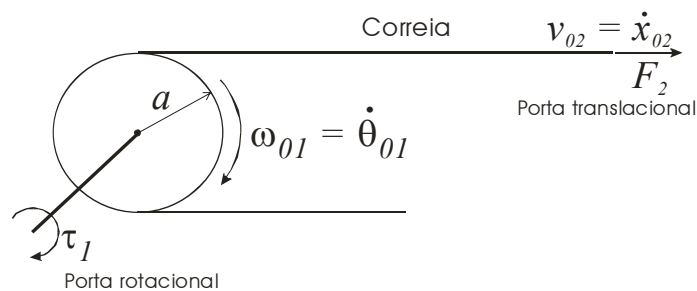
4.2 Acopladores de Energia

- Transformam um tipo de energia em outro
- Modelam transdutores, atuadores, motores e geradores

- Acopladores conservadores de potencia
- Acopladores armazenadores de energia

4.2.1 Acopladores Conservadores de Potência

- **Transformador Rotacional/Translacional**

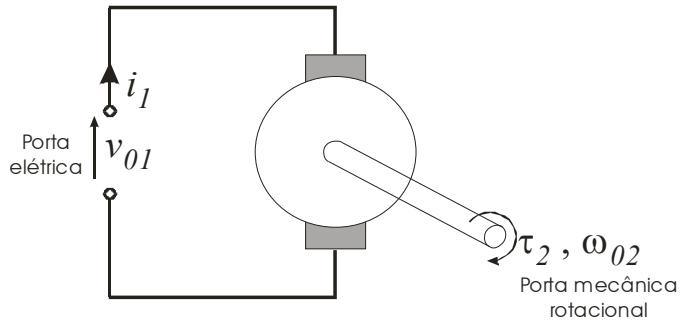


$$\theta_{01} = \frac{1}{a} x_{02} \quad \Rightarrow \quad \boxed{\omega_{01} = \frac{1}{a} v_{02}}$$

$$\tau_1 = F_2 a \quad \Rightarrow \quad \boxed{F_2 = \frac{1}{a} \tau_1}; \quad n = \frac{1}{a} \quad \Rightarrow \quad \text{Módulo de transformação}$$

- **Transformador Eletromecânico**

Motor / Gerador



$$\left. \begin{aligned} v_{01} &= K_1 \Phi \omega_{02} \\ \tau_2 &= K_2 \Phi i_1 \end{aligned} \right\} \text{ Conservação de Potência} \Rightarrow K_1 = K_2 = K$$

Logo,

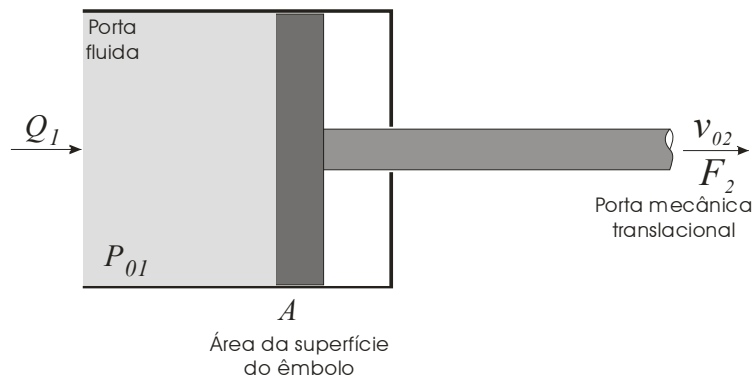
$$\left. \begin{aligned} v_{01} &= K \Phi \omega_{02} \\ \tau_2 &= K \Phi i_1 \end{aligned} \right\} \Phi \rightarrow \text{fluxo total}$$

$$\boxed{v = n\omega}$$

$$\boxed{\tau = ni};$$

$$n = K\Phi \Rightarrow \text{Módulo de transformação}$$

- **Girador Fluido-Mecânico**



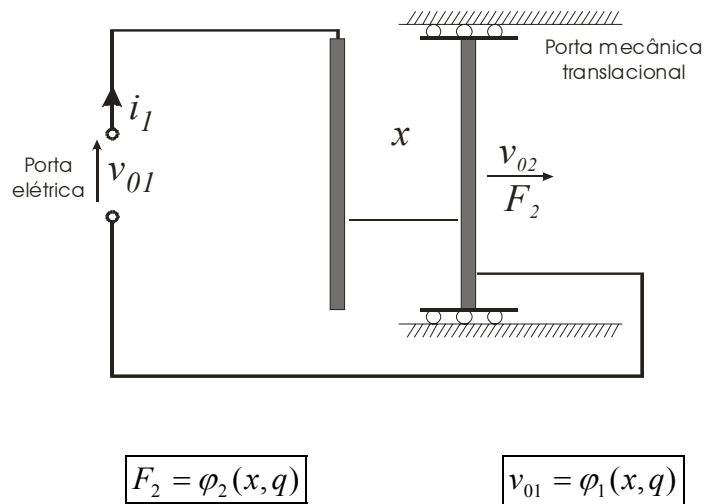
$$\boxed{v_{02} = \frac{1}{A} Q_1}$$

$$\boxed{P_{01} = \frac{1}{A} F_2};$$

$$r = \frac{1}{A} \Rightarrow \text{Módulo de giração}$$

4.2.2 Acopladores Conservadores de Energia

- **Eletromecânico** (campo elétrico)



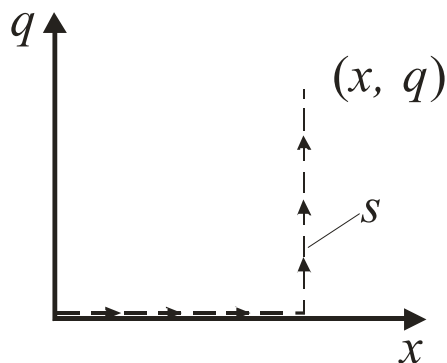
Se o dispositivo for eletricamente linear, tem-se:

$$C(x) = \frac{q}{v_{01}} \Rightarrow v_{01} = \frac{q}{C(x)}$$

Energia Armazenada no campo elétrico:

$$U(x, q) = \int_S v_{01} dq + \int_S F_2 dx \quad (\text{Energia Elétrica} + \text{Energia Mecânica})$$

$S \Rightarrow$ Caminho arbitrário de integração de um ponto para (x, q)



A energia armazenada pode ser calculada integrando-se ao longo de qualquer caminho S . Um caminho conveniente é o indicado na figura, pois a força F_2 é zero para todo x quando a carga é zero.

Neste caso, se o estado inicial (x_0, q_0) é $(0, 0)$,

$$U(x, q) = \int_0^q \frac{q}{C(x)} dq = \frac{q^2}{2C(x)}$$

Uma vez obtida uma expressão para energia acumulada, as relações constitutivas que descrevem a força e a tensão, são dadas por:

$$F_2 = \frac{\partial U(x, q)}{\partial x}$$

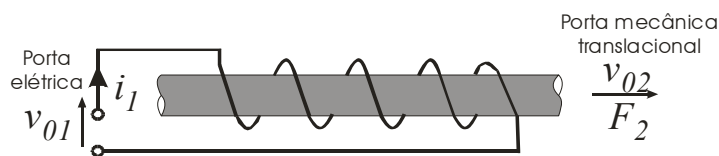
$$v_{01} = \frac{\partial U(x, q)}{\partial q}$$

Logo,

$$F_2 = \frac{\partial U}{\partial x} = \frac{q^2}{2} \frac{d}{dx} \left(\frac{1}{C(x)} \right)$$

$$v_{01} = \frac{\partial U}{\partial q} = \frac{q}{C(x)}$$

- **Eletromecânico (campo magnético)**



$$F_1 = \varphi_2(x, \lambda)$$

$$i_1 = \varphi_1(x, \lambda)$$

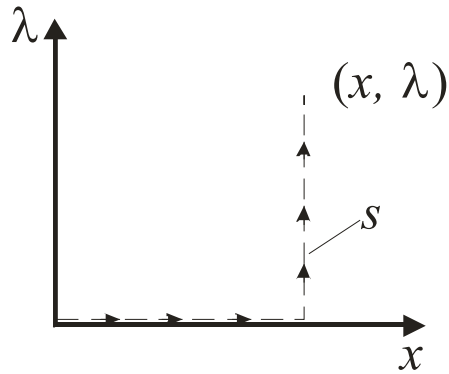
Se o dispositivo for eletricamente linear, tem-se:

$$\lambda = L(x)i_1 \Rightarrow i_1 = \frac{\lambda}{L(x)}$$

Energia Armazenada no campo magnético:

$$T(x, \lambda) = \int_S i_1 d\lambda + \int_S F_2 dx \quad (\text{Energia Elétrica} + \text{Energia Mecânica})$$

$S \Rightarrow$ Caminho arbitrário de integração de um ponto para (x, λ)



A energia armazenada pode ser calculada integrando-se ao longo de qualquer caminho S . Um caminho conveniente é o indicado abaixo, pois a força F é zero para todo x quando o fluxo é zero.

Neste caso, se o estado inicial é $(0,0)$,

$$T(x, \lambda) = \int_0^\lambda \frac{\lambda}{L(x)} d\lambda = \frac{\lambda^2}{2L(x)}$$

Uma vez obtida uma expressão para energia acumulada, as relações constitutivas que descrevem a força e a corrente, são dadas por:

$$F_2 = \frac{\partial T(x, \lambda)}{\partial x}$$

$$i_1 = \frac{\partial T(x, \lambda)}{\partial \lambda}$$

Logo,

$$F_2 = \frac{\partial T}{\partial x} = \frac{\lambda^2}{2} \frac{d}{dx} \left(\frac{1}{L(x)} \right)$$

$$i_1 = \frac{\partial T}{\partial \lambda} = \frac{\lambda}{L(x)}$$

4.3 MULTI-PORTAS MODULADAS

- Modulação de relações constitutivas por uma variável auxiliar.
- Ocorre frequentemente em portas conservativas e em portas simples.

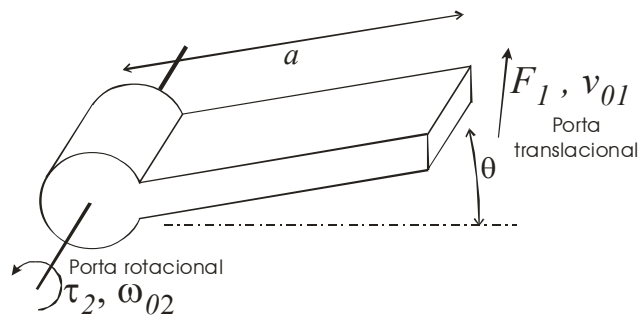
4.3.1 Bi-Portas Moduladas

Uma bi-porta modulada expressa a variável de estado como uma função das variáveis esforço e fluxo e de alguma variável auxiliar ρ .

Para um transformador ideal $\Rightarrow e_1 = n(\rho)e_2$, $f_2 = n(\rho)f_1$

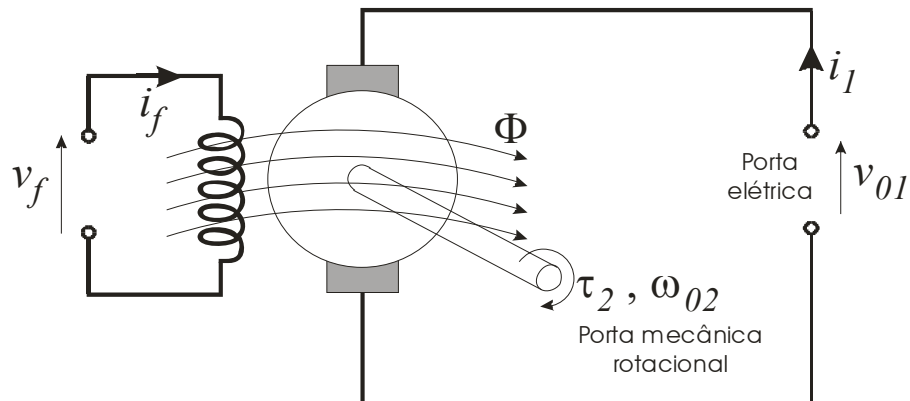
Para um girador ideal $\Rightarrow e_1 = r(\rho)f_2$, $e_2 = r(\rho)f_1$

- **Transformador Rotacional-Translacional Modulado**



$$\left. \begin{aligned} \tau_2 &= (a \cos \theta) F_1 \\ v_{01} &= (a \cos \theta) \omega_{02} \end{aligned} \right\}; \quad \boxed{n(\theta) = a \cos \theta}$$

- **Variável Campo em Motor/Gerador**



$$v_{01} = K_1 \Phi \omega_{02}$$

$$\tau_2 = K_1 \Phi i_1$$

Contudo, o fluxo é função da corrente de campo i_f :

$$K_1 \Phi = n(i_f)$$

Logo,

$$v = n(i_f) \omega$$

$$\tau = n(i_f) i$$

4.3.2 *Uni-Portas Moduladas*

Elementos da interface do sistema com o controlador são freqüentemente modulados para permitir o controle da dinâmica interna do sistema.

Ex: Amplificador de potência

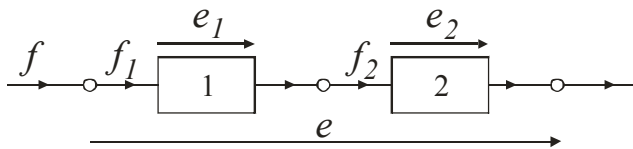
5 INTERCONEXÃO DE ELEMENTOS DE SISTEMAS

Conexão de elementos de sistemas \Rightarrow Novo conjunto de restrições

Relações Interconectivas \Rightarrow Independem do material ou da dinâmica envolvida

Existem duas maneiras diferentes de conectar elementos uni-portas:

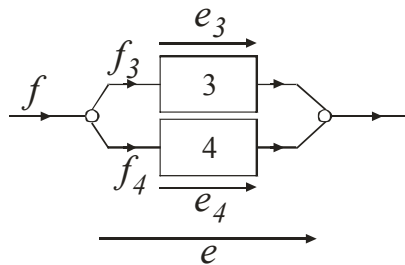
- **Conexão Série**



$$e = e_1 + e_2$$

$$f = f_1 + f_2$$

- **Conexão Paralelo**

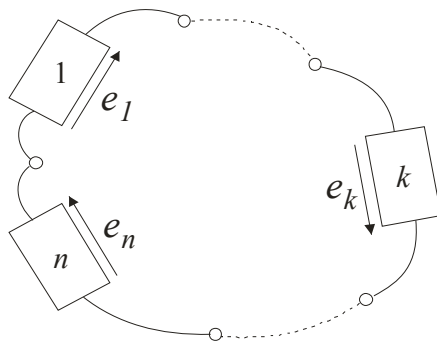


$$e = e_3 = e_4$$

$$f = f_3 + f_4$$

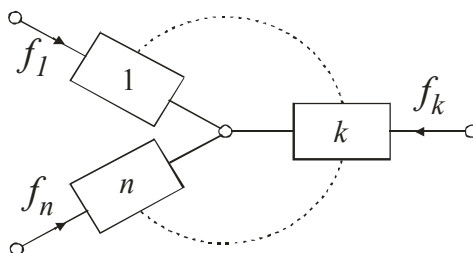
Estas relações podem ser colocadas como restrições de **compatibilidade** de esforço e de **continuidade** de fluxo.

- **Restrição de Compatibilidade de Esforço**

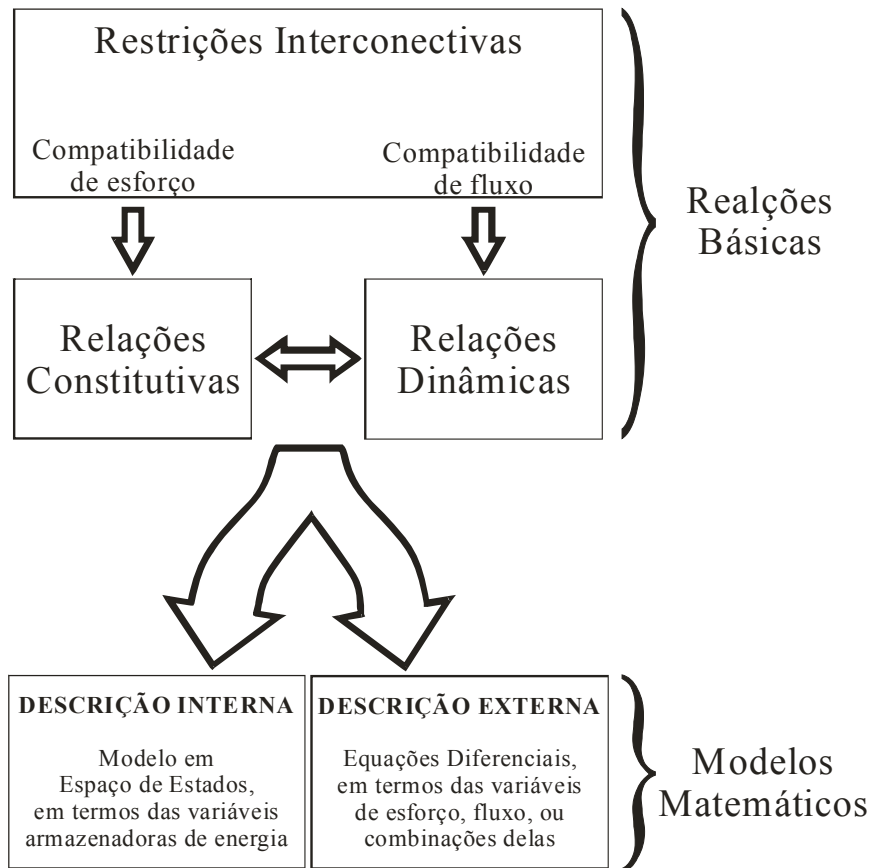


$$\sum_{k=1}^n e_k = 0$$

- **Restrição de Continuidade de Fluxo**

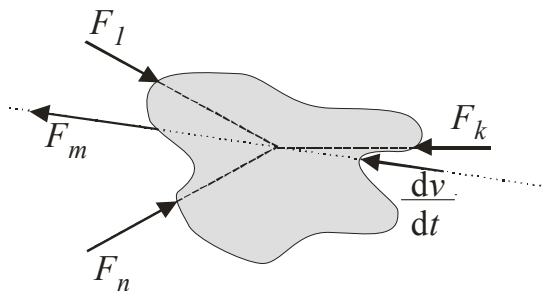


$$\sum_{k=1}^n f_k = 0$$



5.1 Sistemas Mecânicos

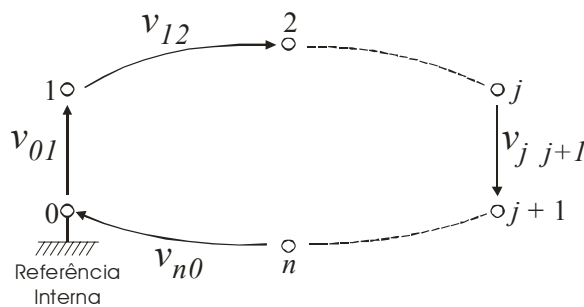
- Restrição de continuidade de força



$$\sum_{i=1}^n F_i + F_m = 0$$

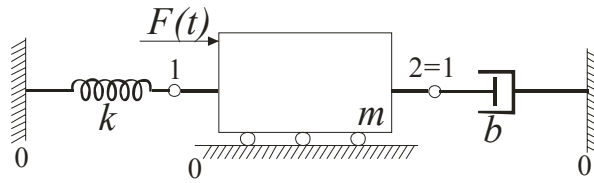
onde: $F_m = \frac{dp}{dt}$

- Restrição de compatibilidade de velocidade



$$\sum_{j=0}^{n-1} v_{j,j+1} = v_{0n}$$

- **Aplicação das regras interconectivas**



- Lei de continuidade para forças: $F(t) - F_k - F_m - F_b = 0$

- Relações constitutivas:

$$\begin{cases} F_k = kx_{10} \\ p = mv_{10} \\ F_b = bv_{20} = bv_{10} \end{cases}$$

- Relações dinâmicas:

$$\begin{cases} F_m = \frac{dp}{dt} \\ v_{10} = \frac{dx_{10}}{dt} \end{cases}$$

- Variáveis de estado naturais $\Rightarrow p, x_{10}$

- Descrição Interna:

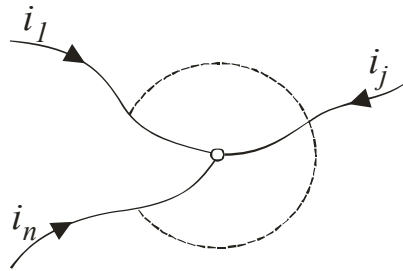
$$\begin{cases} \frac{dp}{dt} = -kx_{10} - \frac{b}{m}p + F(t) \\ \frac{dx_{10}}{dt} = \frac{1}{m}p \end{cases}$$

- Descrição Externa:

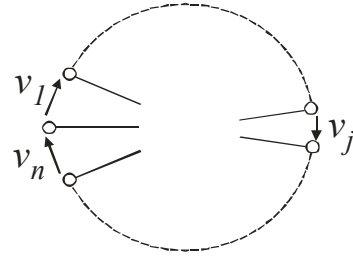
$$m \frac{d^2x_{10}}{dt^2} + b \frac{dx_{10}}{dt} + kx_{10} = F(t)$$

5.2 Sistemas Elétricos

- Restrições interconectivas para tensão e corrente

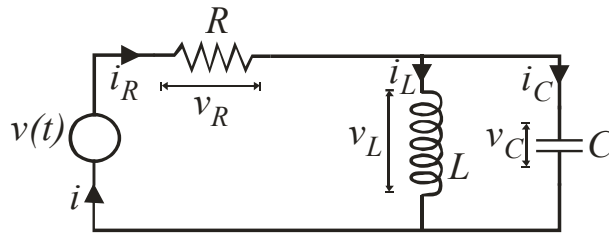


$$\sum_{j=1}^n i_j = 0$$



$$\sum_{j=1}^n v_j = 0$$

- Aplicação das regras interconectivas



- Leis interconectivas:

$$\begin{cases} v(t) = v_R + v_C \\ v_L = v_C \\ i_R = i_L + i_C \\ i = i_R \end{cases}$$

- Relações constitutivas e dinâmicas:

$$\begin{cases} v_R = Ri_R \\ \lambda_L = Li_L \\ q_C = Cv_C \\ i_C = \frac{dq_C}{dt} \\ v_L = \frac{d\lambda_L}{dt} \end{cases}$$

- Variáveis de estado naturais $\Rightarrow q_C, \lambda_L$

- Descrição Interna:

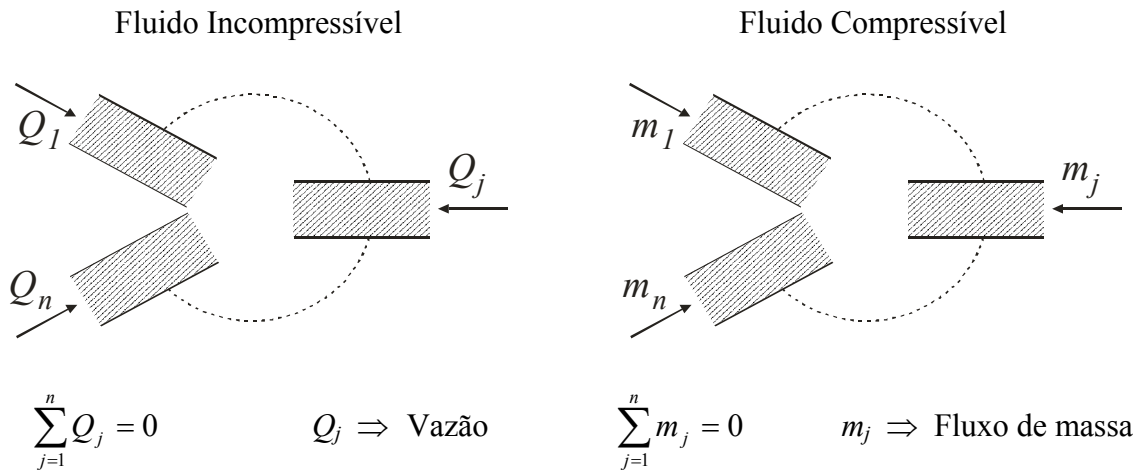
$$\begin{cases} \frac{dq_c}{dt} = -\frac{1}{RC}q_c - \frac{1}{L}\lambda_L + \frac{1}{R}v(t) \\ \frac{d\lambda_L}{dt} = \frac{1}{C}q_c \end{cases}$$

- Descrição Externa:

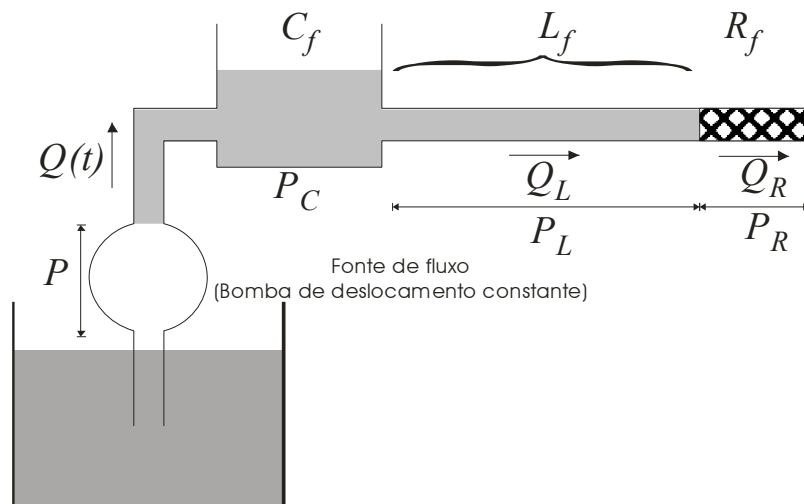
$$\frac{d^2\lambda_L}{dt^2} + \frac{1}{RC}\frac{d\lambda_L}{dt} + \frac{1}{LC}\lambda_L = \frac{1}{RC}v(t)$$

5.3 Sistemas Fluidos

- Leis Interconectivas para pressão e razão de fluxo



- Aplicação das regras interconectivas



- Leis interconectivas:

$$\begin{cases} P = P_C \\ Q(t) = Q_C + Q_L \\ P_C = P_L + P_R \\ Q_L = Q_R \end{cases}$$

- Relações constitutivas:

$$\begin{cases} V_C = C_f P_C \\ \Gamma_L = L_f Q_L \\ P_R = R_f Q_R \end{cases}$$

- Relações Dinâmicas:

$$\begin{cases} Q_C = \frac{dV_C}{dt} \\ P_L = \frac{d\Gamma_L}{dt} \end{cases}$$

- Variáveis de estado naturais $\Rightarrow \Gamma_L, V_C$

- Descrição interna:

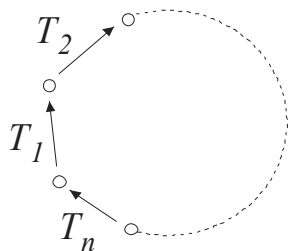
$$\begin{cases} \frac{dV_C}{dt} = -\frac{1}{L_f} \Gamma_L + Q(t) \\ \frac{d\Gamma_L}{dt} = \frac{1}{C_f} V_C - \frac{R_f}{L_f} \Gamma_L \end{cases}$$

- Descrição Externa:

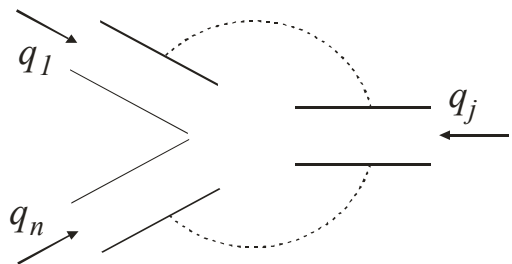
$$\frac{d^2 V_C}{dt^2} + \frac{R_f}{L_f} \frac{dV_C}{dt} + \frac{1}{L_f C_f} V_C = \frac{R_f}{L_f} Q(t) + \frac{dQ(t)}{dt}$$

5.4 Sistemas Térmicos

- Leis interconectivas de fluxo de calor e temperatura

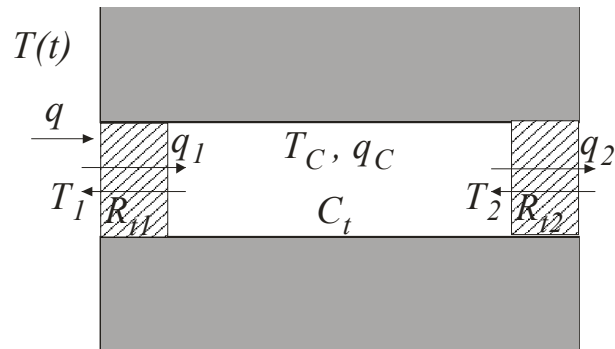


$$\sum_{i=1}^n T_i = 0$$



$$\sum_{j=1}^n q_j = 0$$

- Aplicação das regras interconectivas



- Leis interconectivas:

$$\begin{cases} T(t) = T_1 + T_2 \\ T_C = T_2 \\ q_1 = q_C + q_2 \\ q = q_1 \end{cases}$$

- Relações constitutivas:

$$\begin{cases} H_C = C_t T_C \\ T_1 = R_{t1} q_1 \\ T_2 = R_{t2} q_2 \end{cases}$$

- Relações Dinâmicas:

$$\begin{cases} \frac{dH_C}{dt} = q_C \end{cases}$$

- Variáveis de estado naturais $\Rightarrow H_C$

- Descrição do sistema:

$$\boxed{\frac{dH_C}{dt} = -\left(\frac{1}{R_{t1}} + \frac{1}{R_{t2}}\right) \frac{H_C}{C_t} + \frac{1}{R_1} T(t)}$$