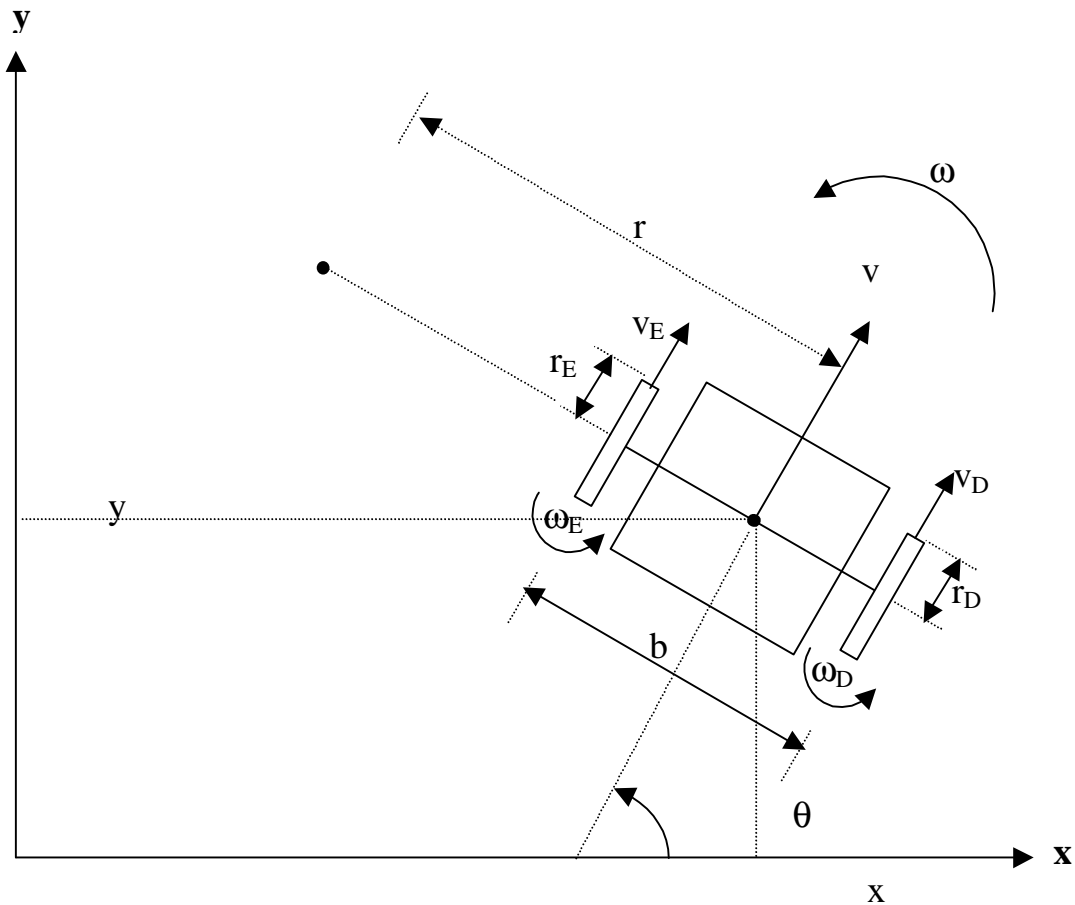
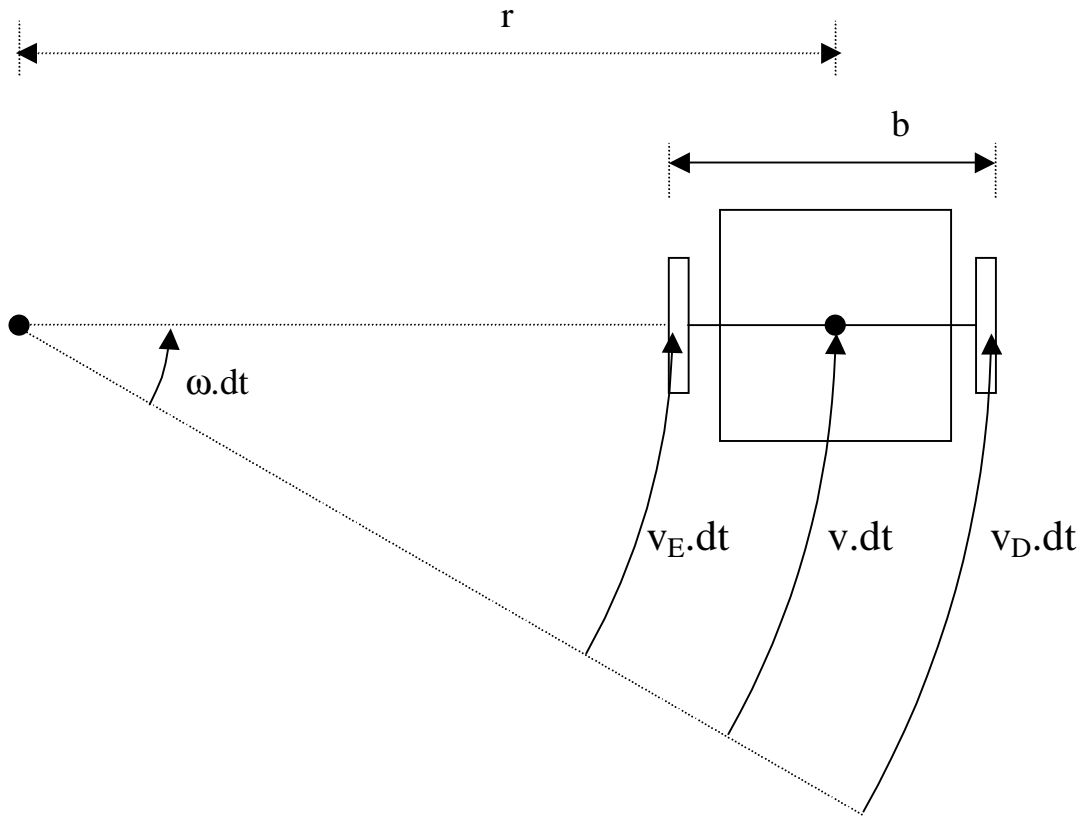


MODELO CINEMÁTICO DE UM ROBÔ MÓVEL



- (x,y) = Posição do referencial fixo no robô em relação ao referencial fixo no espaço de trabalho.
 θ = Ângulo de orientação do robô em relação ao referencial fixo no espaço de trabalho.
 b = Comprimento do eixo.
 r = Raio de giro do robô.
 r_D (r_E) = Raio da roda direita (esquerda)
 ω = Velocidade angular do robô.
 ω_D (ω_E) = Velocidade angular da roda direita (esquerda).
 v = Velocidade linear do robô $\Rightarrow v = \omega \cdot r$
 v_D (v_E) = Velocidade linear da borda da roda direita (esquerda).
 $\Rightarrow v_D = \omega_D \cdot r_D$
 $\Rightarrow v_E = \omega_E \cdot r_E$

Para movimentos infinitesimais:



$$\begin{cases} v_D \cdot dt = \omega(r+b/2)dt \\ v_E \cdot dt = \omega(r-b/2)dt \end{cases} \Rightarrow \begin{cases} v_D + v_E = \omega_D \cdot r_D + \omega_E \cdot r_E = 2 \cdot \omega \cdot r = 2 \cdot v \\ v_D - v_E = \omega_D \cdot r_D - \omega_E \cdot r_E = \omega \cdot b \end{cases}$$

$$\Rightarrow \begin{bmatrix} v \\ \omega \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} (r_D/2) & (r_E/2) \\ (r_D/b) & -(r_E/b) \end{bmatrix} \cdot \begin{bmatrix} \omega_D \\ \omega_E \end{bmatrix} \Rightarrow \mathbf{V} = {}^V\mathbf{T}_W \cdot \mathbf{W}$$

$$\text{onde: } \mathbf{V} = [v \quad \omega]^T \quad \mathbf{W} = [\omega_D \quad \omega_E]^T \quad {}^V\mathbf{T}_W = \begin{bmatrix} (r_D/2) & (r_E/2) \\ (r_D/b) & -(r_E/b) \end{bmatrix}$$

$$\Rightarrow \mathbf{W} = ({}^V\mathbf{T}_W)^{-1} \cdot \mathbf{V} = {}^W\mathbf{T}_V \cdot \mathbf{V} \quad \text{onde, } {}^W\mathbf{T}_V = ({}^V\mathbf{T}_W)^{-1}$$

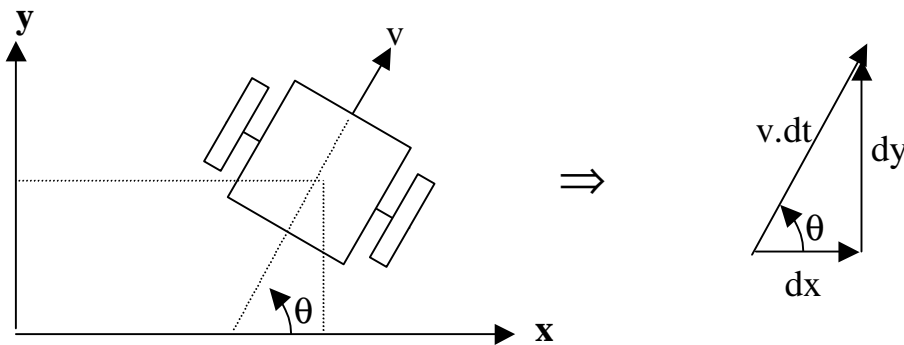
Relação entre velocidades das rodas (ω_E/ω_D) para mover-se com raio de giro r :

$$(2.\omega.r)/(\omega.b) = (2.r/b) = (\omega_D.r_D + \omega_E.r_E)/(\omega_D.r_D - \omega_E.r_E)$$

$$\Rightarrow (\omega_E/\omega_D) = [(r-b/2).r_D]/[(r+b/2).r_E]$$

• **Restrições não holonômicas:**

- Restrições não holonômicas atuam nas velocidades do robô.
- Devido ao atrito das rodas, o robô não pode se deslocar lateralmente (na direção do eixo).
- A velocidade linear sempre aponta na direção definida pela orientação θ do robô.



Para deslocamentos infinitesimais:

$$dx = v.dt.\cos\theta \Rightarrow dx/dt = x' = v.\cos\theta$$

$$dy = v.dt.\sen\theta \Rightarrow dy/dt = y' = v.\sen\theta$$

$$d\theta = \omega.dt \Rightarrow d\theta/dt = \theta' = \omega$$

$$\Rightarrow \begin{cases} (dy/dx) = \tan(\theta) = \sen\theta/\cos\theta & \Rightarrow dy.\cos\theta - dx.\sen\theta = 0 \\ v.dt = dx.\cos\theta + dy.\sen\theta \end{cases}$$

$$\Rightarrow \begin{bmatrix} \cos\theta & \sen\theta \\ -\sen\theta & \cos\theta \end{bmatrix} \begin{bmatrix} x' \\ y' \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} v \\ 0 \end{bmatrix}$$

- **Modelo cinemático:**

Definindo o Vetor de Variáveis de Configuração, ou, simplesmente, configuração $\mathbf{q} = [x \ y \ \theta]^T$, lembrando que:

$$x' = v \cdot \cos\theta; \quad y' = v \cdot \sin\theta; \quad \theta' = \omega;$$

$$\Rightarrow \begin{bmatrix} x' \\ y' \\ \theta' \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} \cos\theta & 0 \\ \sin\theta & 0 \\ 0 & 1 \end{bmatrix} \cdot \begin{bmatrix} x \\ y \\ \theta \end{bmatrix} \quad \text{onde,} \quad \begin{bmatrix} \cos\theta & 0 \\ \sin\theta & 0 \\ 0 & 1 \end{bmatrix} = {}^qT_V$$

$$\Rightarrow \mathbf{q}' = {}^qT_V \cdot \mathbf{V}$$

$$\Rightarrow \mathbf{q}' = {}^qT_V \cdot {}^V T_W \cdot \mathbf{W}$$

- **Propriedades da matriz qT_V :**

$$\text{i) } ({}^qT_V)^T \cdot ({}^qT_V) = \begin{bmatrix} \cos\theta & \sin\theta & 0 \\ 0 & 0 & 1 \end{bmatrix} \cdot \begin{bmatrix} \cos\theta & 0 \\ \sin\theta & 0 \\ 0 & 1 \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} 1 & 0 \\ 0 & 1 \end{bmatrix}$$

$$\Rightarrow ({}^qT_V)^T \cdot \mathbf{q}' = ({}^qT_V)^T \cdot ({}^qT_V) \cdot \mathbf{V} = \mathbf{V} \quad \Rightarrow \mathbf{V} = ({}^qT_V)^T \cdot \mathbf{q}'$$

$$\text{ii) } ({}^qT_V) \cdot ({}^qT_V)^T = \begin{bmatrix} \cos\theta & 0 \\ \sin\theta & 0 \\ 0 & 1 \end{bmatrix} \cdot \begin{bmatrix} \cos\theta & \sin\theta & 0 \\ 0 & 0 & 1 \end{bmatrix}$$

$$\Rightarrow ({}^qT_V) \cdot ({}^qT_V)^T = \begin{bmatrix} \cos^2\theta & \cos\theta \cdot \sin\theta & 0 \\ \cos\theta \cdot \sin\theta & \sin^2\theta & 0 \\ 0 & 0 & 1 \end{bmatrix}$$

onde, a matriz $({}^qT_V) \cdot ({}^qT_V)^T$ é singular. Apesar disto,

$$\mathbf{q}' = ({}^qT_V) \cdot ({}^qT_V)^T \cdot \mathbf{q}'$$

visto que, de (i): $({}^qT_V) \cdot ({}^qT_V)^T \cdot \mathbf{q}' = ({}^qT_V) \cdot \mathbf{V} = \mathbf{q}'$

$$\text{iii) } ({}^q\mathbf{T}_V)^T = ({}^q\mathbf{T}_V)^+$$

Ou seja, $({}^q\mathbf{T}_V)^T$ é a matriz pseudo-inversa de ${}^q\mathbf{T}_V$, o que decorre diretamente de (i) e (ii).

$$\text{iv) } ({}^q\mathbf{T}_V)^T \cdot ({}^q\mathbf{T}_V)' = \begin{bmatrix} \cos\theta & \text{sen}\theta & 0 \\ 0 & 0 & 1 \end{bmatrix} \cdot \begin{bmatrix} -\text{sen}\theta & 0 \\ \cos\theta & 0 \\ 0 & 0 \end{bmatrix} \cdot \theta' = \begin{bmatrix} 0 & 0 \\ 0 & 0 \end{bmatrix}$$

$$\Rightarrow \mathbf{q}'' = (\mathbf{q}')' = (({}^q\mathbf{T}_V) \cdot \mathbf{V})' = {}^q\mathbf{T}_V \cdot \mathbf{V}' + ({}^q\mathbf{T}_V)' \cdot \mathbf{V} \Rightarrow$$

$$\Rightarrow ({}^q\mathbf{T}_V)^T \cdot \mathbf{q}'' = ({}^q\mathbf{T}_V)^T \cdot {}^q\mathbf{T}_V \cdot \mathbf{V}'' + ({}^q\mathbf{T}_V)^T \cdot ({}^q\mathbf{T}_V)' \cdot \mathbf{V}$$

$$\Rightarrow ({}^q\mathbf{T}_V)^T \cdot \mathbf{q}'' = \mathbf{V}''$$

$$\text{v) } ({}^q\mathbf{T}_V) \cdot (({}^q\mathbf{T}_V)^T)' = \begin{bmatrix} \cos\theta & 0 \\ \text{sen}\theta & 0 \\ 0 & 1 \end{bmatrix} \cdot \begin{bmatrix} -\text{sen}\theta & \cos\theta & 0 \\ 0 & 0 & 0 \end{bmatrix} \cdot \theta'$$

$$\Rightarrow ({}^q\mathbf{T}_V) \cdot (({}^q\mathbf{T}_V)^T)' = \begin{bmatrix} -\cos\theta \cdot \text{sen}\theta & \cos^2\theta & 0 \\ -\text{sen}^2\theta & \cos\theta \cdot \text{sen}\theta & 0 \\ 0 & 0 & 0 \end{bmatrix} \cdot \theta'$$

onde, a matriz $({}^q\mathbf{T}_V) \cdot (({}^q\mathbf{T}_V)^T)'$ é singular.

$$\Rightarrow \mathbf{V}' = (({}^q\mathbf{T}_V)^T \cdot \mathbf{q}')' = ({}^q\mathbf{T}_V)^T \cdot \mathbf{q}'' + (({}^q\mathbf{T}_V)^T)' \cdot \mathbf{q}'$$

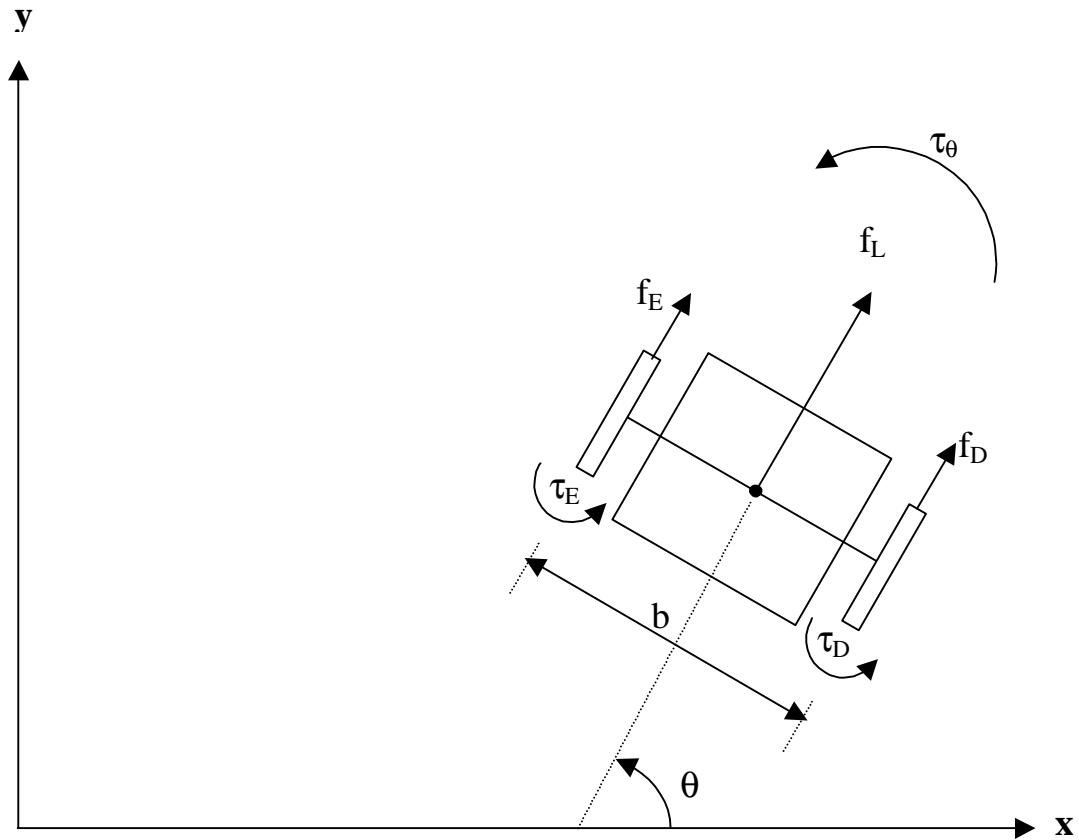
$$\begin{aligned} \Rightarrow ({}^q\mathbf{T}_V) \cdot \mathbf{V}' &= ({}^q\mathbf{T}_V) \cdot (({}^q\mathbf{T}_V)^T \cdot \mathbf{q}')' \\ &= ({}^q\mathbf{T}_V) \cdot ({}^q\mathbf{T}_V)^T \cdot \mathbf{q}'' + ({}^q\mathbf{T}_V) \cdot (({}^q\mathbf{T}_V)^T)' \cdot \mathbf{q}' \end{aligned}$$

$$\text{Mas, } (({}^q\mathbf{T}_V)^T)' \cdot \mathbf{q}' = \theta' \cdot \begin{bmatrix} -\text{sen}\theta & \cos\theta & 0 \\ 0 & 0 & 0 \end{bmatrix} \cdot \begin{bmatrix} x' \\ y' \\ \theta' \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} 0 \\ 0 \end{bmatrix}$$

$$\Rightarrow ({}^q\mathbf{T}_V) \cdot \mathbf{V}' = ({}^q\mathbf{T}_V) \cdot ({}^q\mathbf{T}_V)^T \cdot \mathbf{q}''$$

$$\text{multiplicando por } ({}^q\mathbf{T}_V)^T \Rightarrow \mathbf{V}' = ({}^q\mathbf{T}_V)^T \cdot \mathbf{q}''$$

ESFORÇOS ESTÁTICOS



$f_L =$ Força resultante no robô.

f_D (f_E) = força na borda da roda direita (esquerda).

$\tau_\theta =$ Torque resultante no robô.

τ_D (τ_E) = Torque na roda direita (esquerda).

$$\Rightarrow \tau_D = f_D \cdot r_D \quad \Rightarrow f_D = \tau_D / r_D$$

$$\Rightarrow \tau_E = f_E \cdot r_E \quad \Rightarrow f_E = \tau_E / r_E$$

- **Esforços resultantes no robô, $\mathbf{F}_V = [f_L \quad \tau_\theta]^T$:**

$$\begin{cases} f_L = f_D + f_E = (\tau_D/r_D) + (\tau_E/r_E) \\ \tau_\theta = (f_D \cdot b/2) - (f_E \cdot b/2) = (\tau_D \cdot b/2r_D) - (\tau_E \cdot b/2r_E) \end{cases}$$

$$\Rightarrow \begin{bmatrix} f_L \\ \tau_\theta \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} (1/r_D) & (1/r_E) \\ (b/2r_D) & (-b/2r_E) \end{bmatrix} \cdot \begin{bmatrix} \tau_D \\ \tau_E \end{bmatrix} \Rightarrow \mathbf{F}_V = (({}^V\mathbf{T}_W)^T)^{-1} \cdot \boldsymbol{\tau}$$

onde, $\mathbf{F}_V = [f_L \quad \tau_\theta]^T \quad \boldsymbol{\tau} = [\tau_D \quad \tau_E]^T$

$$\begin{bmatrix} (1/r_D) & (1/r_E) \\ (b/2r_D) & (-b/2r_E) \end{bmatrix} = ({}^W\mathbf{T}_V)^T = (({}^V\mathbf{T}_W)^T)^{-1} \Rightarrow \boldsymbol{\tau} = ({}^V\mathbf{T}_W)^T \cdot \mathbf{F}_V$$

- **Esforços em espaço de configuração, $\mathbf{F} = [f_x \quad f_y \quad \tau_\theta]^T$:**

$$\begin{cases} f_x = f_L \cdot \cos\theta \\ f_y = f_L \cdot \sin\theta \\ \tau_\theta = \tau_\theta \end{cases} \Rightarrow \begin{bmatrix} f_x \\ f_y \\ \tau_\theta \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} \cos\theta & 0 \\ \sin\theta & 0 \\ 0 & 1 \end{bmatrix} \cdot \begin{bmatrix} f_L \\ \tau_\theta \end{bmatrix}$$

$$\Rightarrow \mathbf{F} = {}^q\mathbf{T}_V \cdot \mathbf{F}_V \Rightarrow ({}^q\mathbf{T}_V)^T \cdot \mathbf{F} = ({}^q\mathbf{T}_V)^T \cdot {}^q\mathbf{T}_V \cdot \mathbf{F}_V \Rightarrow \mathbf{F}_V = ({}^q\mathbf{T}_V)^T \cdot \mathbf{F}$$

$$\Rightarrow \begin{cases} \mathbf{F} = {}^q\mathbf{T}_V \cdot (({}^V\mathbf{T}_W)^T)^{-1} \cdot \boldsymbol{\tau} \\ \boldsymbol{\tau} = ({}^V\mathbf{T}_W)^T \cdot ({}^q\mathbf{T}_V)^T \cdot \mathbf{F} \end{cases}$$

- **Conservação de Potência:**

Sejam: $\begin{aligned} \text{potência em espaço de configuração} &= P_q = \mathbf{F}^T \cdot \mathbf{q}' \\ \text{potência em espaço de atuadores} &= P_W = \boldsymbol{\tau}^T \cdot \mathbf{W} \end{aligned}$

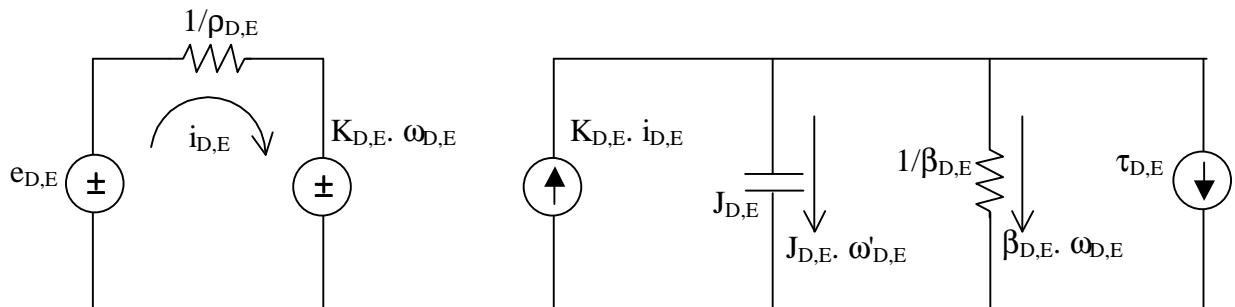
$$\Rightarrow P_q = \mathbf{F}^T \cdot \mathbf{q}' = [{}^q\mathbf{T}_V \cdot (({}^V\mathbf{T}_W)^T)^{-1} \cdot \boldsymbol{\tau}]^T \cdot [{}^q\mathbf{T}_V \cdot {}^V\mathbf{T}_W \cdot \mathbf{W}]$$

$$= \boldsymbol{\tau}^T \cdot ({}^V\mathbf{T}_W)^{-1} \cdot ({}^q\mathbf{T}_V)^T \cdot {}^q\mathbf{T}_V \cdot {}^V\mathbf{T}_W \cdot \mathbf{W} = \boldsymbol{\tau}^T \cdot ({}^V\mathbf{T}_W)^{-1} \cdot {}^V\mathbf{T}_W \cdot \mathbf{W} = \boldsymbol{\tau}^T \cdot \mathbf{W}$$

$$= P_W \quad \Rightarrow P_q = P_W$$

MODELO DINÂMICO DE UM ROBÔ MÓVEL

- **Robô Móvel:** duas rodas, com acionamento diferencial através de motores CC.
- **Dinâmica de Atuadores (Motores CC):**



- $e_{D,E}$ = Tensão de armadura do motor (Direito, Esquerdo).
 $i_{D,E}$ = Corrente de armadura do motor (Direito, Esquerdo).
 $1/\rho_{D,E}$ = Resistência de armadura (Direita, Esquerda).
 $K_{D,E}$ = Constante de força contra-eletromotriz / torque do motor (Direito, Esquerdo).
 $J_{D,E}$ = Momento de inércia do rotor (Direito, Esquerdo).
 $\beta_{D,E}$ = Coeficiente de atrito do motor (Direito, Esquerdo).
 $\tau_{D,E}$ = Carga mecânica no motor (Direito, Esquerdo).

Equação Elétrica do Motor:

$$\mathbf{E} = \boldsymbol{\rho}^{-1} \cdot \mathbf{i} + \mathbf{K}_W \cdot \mathbf{W} \quad \Rightarrow \quad \mathbf{i} = -\boldsymbol{\rho} \cdot \mathbf{K}_W \cdot \mathbf{W} + \boldsymbol{\rho} \cdot \mathbf{E}$$

onde: $\mathbf{E} = [e_D \ e_E]^T$ $\mathbf{i} = [i_D \ i_E]^T$ $\mathbf{W} = [\omega_D \ \omega_E]^T$

$$\boldsymbol{\rho} = \begin{bmatrix} \rho_D & 0 \\ 0 & \rho_E \end{bmatrix} \quad \mathbf{K}_W = \begin{bmatrix} K_D & 0 \\ 0 & K_E \end{bmatrix}$$

Equação Mecânica do Motor:

$$\mathbf{K}_W \cdot \mathbf{i} = \mathbf{J}_W \cdot \mathbf{W}' + \boldsymbol{\beta}_W \cdot \mathbf{W} + \boldsymbol{\tau}$$

onde: $\boldsymbol{\tau} = [\tau_D \ \tau_E]^T$

$$\mathbf{J}_W = \begin{bmatrix} J_D & 0 \\ 0 & J_E \end{bmatrix} \quad \boldsymbol{\beta}_W = \begin{bmatrix} \beta_D & 0 \\ 0 & \beta_E \end{bmatrix}$$

Substituindo a equação elétrica na equação mecânica do motor:

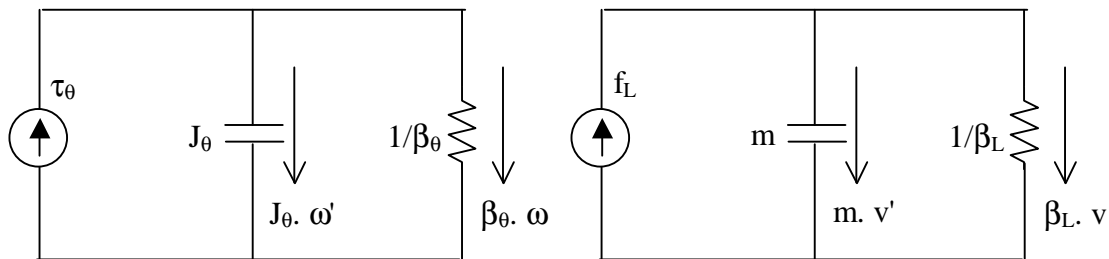
$$\boldsymbol{\tau} = -\mathbf{J}_W \cdot \mathbf{W}' - (\rho \cdot \mathbf{K}_W^2 + \boldsymbol{\beta}_W) \cdot \mathbf{W} + \rho \cdot \mathbf{K}_W \cdot \mathbf{E}$$

lembrando que: $\mathbf{W} = {}^W\mathbf{T}_V \cdot \mathbf{V}$ e $\mathbf{W}' = {}^W\mathbf{T}_V \cdot \mathbf{V}'$,

$$\Rightarrow \boldsymbol{\tau} = -\mathbf{J}_W \cdot {}^W\mathbf{T}_V \cdot \mathbf{V}' - (\rho \cdot \mathbf{K}_W^2 + \boldsymbol{\beta}_W) \cdot {}^W\mathbf{T}_V \cdot \mathbf{V} + \rho \cdot \mathbf{K}_W \cdot \mathbf{E}$$

- Dinâmica do Robô:**

Equação Mecânica do Robô:



onde,

m = Massa do robô.

J_θ = Momento de inércia do robô.

β_L = Coeficiente de atrito das rodas em movimento linear.

β_θ = Coeficiente de atrito das rodas em movimento rotacional.

Lei de Newton: $f_L = m.v' + \beta_L.v$

Lei de Euler: $\tau_\theta = J_\theta.\omega' + \beta_\theta.\omega$

$$\Rightarrow \mathbf{F}_V = \mathbf{J}_V.\mathbf{V}' + \boldsymbol{\beta}_V.\mathbf{V}$$

onde: $\mathbf{F}_V = [f_L \ \tau_\theta]^T$

$$\mathbf{J}_V = \begin{bmatrix} m & 0 \\ 0 & J_\theta \end{bmatrix} \quad \boldsymbol{\beta}_V = \begin{bmatrix} \beta_L & 0 \\ 0 & \beta_\theta \end{bmatrix}$$

Em termos dos torques nas rodas ($\mathbf{F}_V = ({}^W\mathbf{T}_V)^T.\boldsymbol{\tau}$):

$$\Rightarrow ({}^W\mathbf{T}_V)^T.\boldsymbol{\tau} = \mathbf{J}_V.\mathbf{V}' + \boldsymbol{\beta}_V.\mathbf{V}$$

Multiplicando a dinâmica de atuadores por $({}^W\mathbf{T}_V)^T$:

$$({}^W\mathbf{T}_V)^T.\boldsymbol{\tau} = -[({}^W\mathbf{T}_V)^T.\mathbf{J}_W.{}^W\mathbf{T}_V].\mathbf{V}' - [({}^W\mathbf{T}_V)^T.(\boldsymbol{\rho}.\mathbf{K}_W^2 + \boldsymbol{\beta}_W).{}^W\mathbf{T}_V].\mathbf{V} + ({}^W\mathbf{T}_V)^T.\boldsymbol{\rho}.\mathbf{K}_W.\mathbf{E}$$

Igualando as duas últimas equações e isolando o termo em \mathbf{E} :

$$({}^W\mathbf{T}_V)^T.\boldsymbol{\rho}.\mathbf{K}_W.\mathbf{E} = [\mathbf{J}_V + ({}^W\mathbf{T}_V)^T.\mathbf{J}_W.{}^W\mathbf{T}_V].\mathbf{V}' + [\boldsymbol{\beta}_V + ({}^W\mathbf{T}_V)^T.(\boldsymbol{\rho}.\mathbf{K}_W^2 + \boldsymbol{\beta}_W).{}^W\mathbf{T}_V].\mathbf{V}$$

Fazendo:

$\mathbf{M}_V = [\mathbf{J}_V + ({}^W\mathbf{T}_V)^T.\mathbf{J}_W.{}^W\mathbf{T}_V]$ = matriz de inércia, simétrica e definida positiva.

$\mathbf{B}_V = [\boldsymbol{\beta}_V + ({}^W\mathbf{T}_V)^T.(\boldsymbol{\rho}.\mathbf{K}_W^2 + \boldsymbol{\beta}_W).{}^W\mathbf{T}_V]$ = matriz de coeficientes de atritos viscosos, simétrica e definida positiva. Fazendo:

$$\boldsymbol{\tau}_V = ({}^W\mathbf{T}_V)^T.\boldsymbol{\rho}.\mathbf{K}_W.\mathbf{E} \Rightarrow \mathbf{E} = [({}^W\mathbf{T}_V)^T.\boldsymbol{\rho}.\mathbf{K}_W]^{-1}.\boldsymbol{\tau}_V$$

Modelo Dinâmico em V: $\boldsymbol{\tau}_V = \mathbf{M}_V.\mathbf{V}' + \mathbf{B}_V.\mathbf{V}$

Substituindo $\mathbf{V} = ({}^q\mathbf{T}_V)^T \cdot \mathbf{q}'$ e $\mathbf{V}' = ({}^q\mathbf{T}_V)^T \cdot \mathbf{q}''$:

$$\boldsymbol{\tau}_V = \mathbf{M}_V \cdot ({}^q\mathbf{T}_V)^T \cdot \mathbf{q}'' + \mathbf{B}_V \cdot ({}^q\mathbf{T}_V)^T \cdot \mathbf{q}'$$

Multiplicando os dois lados por ${}^q\mathbf{T}_V$:

$${}^q\mathbf{T}_V \cdot \boldsymbol{\tau}_V = [{}^q\mathbf{T}_V \cdot \mathbf{M}_V \cdot ({}^q\mathbf{T}_V)^T] \cdot \mathbf{q}'' + [{}^q\mathbf{T}_V \cdot \mathbf{B}_V \cdot ({}^q\mathbf{T}_V)^T] \cdot \mathbf{q}'$$

Chamando:

$\mathbf{M}_q = [{}^q\mathbf{T}_V \cdot \mathbf{M}_V \cdot ({}^q\mathbf{T}_V)^T]$ = Matriz de inércia em espaço de configuração, simétrica e definida positiva.

$\mathbf{B}_q = [{}^q\mathbf{T}_V \cdot \mathbf{B}_V \cdot ({}^q\mathbf{T}_V)^T]$ = Matriz de coeficientes de atritos viscosos em espaço de configuração, simétrica e definida positiva.

$$\boldsymbol{\tau}_q = {}^q\mathbf{T}_V \cdot \boldsymbol{\tau}_V \quad \Rightarrow \quad \boldsymbol{\tau}_V = ({}^q\mathbf{T}_V)^T \cdot \boldsymbol{\tau}_q$$

Modelo Dinâmico em \mathbf{q} : $\boldsymbol{\tau}_q = \mathbf{M}_q \cdot \mathbf{q}'' + \mathbf{B}_q \cdot \mathbf{q}'$

• **Propriedade da Matriz de Inércia:**

$$\mathbf{M}_q' = {}^q\mathbf{T}_V \cdot \mathbf{M}_V \cdot (({}^q\mathbf{T}_V)^T)' + ({}^q\mathbf{T}_V)' \cdot \mathbf{M}_V \cdot ({}^q\mathbf{T}_V)^T$$

Dado um vetor \mathbf{e} , tomando a forma quadrática $[\mathbf{e}^T \cdot \mathbf{M}_q' \cdot \mathbf{e}]/2$:

$$\begin{aligned} [\mathbf{e}^T \cdot \mathbf{M}_q' \cdot \mathbf{e}]/2 &= \mathbf{e}^T \cdot [{}^q\mathbf{T}_V \cdot \mathbf{M}_V \cdot (({}^q\mathbf{T}_V)^T)' + ({}^q\mathbf{T}_V)' \cdot \mathbf{M}_V \cdot ({}^q\mathbf{T}_V)^T] \cdot \mathbf{e}/2 = \\ &= \mathbf{e}^T \cdot [{}^q\mathbf{T}_V \cdot \mathbf{M}_V \cdot (({}^q\mathbf{T}_V)^T)'] \cdot \mathbf{e}/2 + \mathbf{e}^T \cdot [({}^q\mathbf{T}_V)' \cdot \mathbf{M}_V \cdot ({}^q\mathbf{T}_V)^T] \cdot \mathbf{e}/2 = \\ &= \mathbf{e}^T \cdot [{}^q\mathbf{T}_V \cdot \mathbf{M}_V \cdot (({}^q\mathbf{T}_V)^T)'] \cdot \mathbf{e} \end{aligned}$$

- **Forma Linear em Parâmetros:**

Modelo Dinâmico em V Linear em Parâmetros:

$$\begin{aligned}
 \boldsymbol{\tau}_V &= \mathbf{M}_V \cdot \mathbf{V}' + \mathbf{B}_V \cdot \mathbf{V} \\
 &= \begin{bmatrix} M_{V11} & M_{V12} \\ M_{V12} & M_{V22} \end{bmatrix} \cdot \begin{bmatrix} v' \\ \omega' \end{bmatrix} + \begin{bmatrix} B_{V11} & B_{V12} \\ B_{V12} & B_{V22} \end{bmatrix} \cdot \begin{bmatrix} v \\ \omega \end{bmatrix} \\
 &= \begin{bmatrix} M_{V11} \cdot v' + M_{V12} \cdot \omega' \\ M_{V12} \cdot v' + M_{V22} \cdot \omega' \end{bmatrix} + \begin{bmatrix} B_{V11} \cdot v + B_{V12} \cdot \omega \\ B_{V12} \cdot v + B_{V22} \cdot \omega \end{bmatrix} \\
 &= \begin{bmatrix} v' & \omega' & 0 \\ 0 & v' & \omega' \end{bmatrix} \cdot \begin{bmatrix} M_{V11} \\ M_{V12} \\ M_{V22} \end{bmatrix} + \begin{bmatrix} v & \omega & 0 \\ 0 & v & \omega \end{bmatrix} \cdot \begin{bmatrix} B_{V11} \\ B_{V12} \\ B_{V22} \end{bmatrix} \\
 &= \boldsymbol{\Phi}_{Vm} \cdot \mathbf{m} + \boldsymbol{\Phi}_{Vb} \cdot \mathbf{b} = \boldsymbol{\Phi}_V \cdot \mathbf{P}
 \end{aligned}$$

onde,

$$\boldsymbol{\Phi}_{Vm} = \begin{bmatrix} v' & \omega' & 0 \\ 0 & v' & \omega' \end{bmatrix} \quad \boldsymbol{\Phi}_{Vb} = \begin{bmatrix} v & \omega & 0 \\ 0 & v & \omega \end{bmatrix}$$

$$\mathbf{m} = \begin{bmatrix} M_{V11} \\ M_{V12} \\ M_{V22} \end{bmatrix} \quad \mathbf{b} = \begin{bmatrix} B_{V11} \\ B_{V12} \\ B_{V22} \end{bmatrix}$$

$$\boldsymbol{\Phi}_V = [\boldsymbol{\Phi}_{Vm} \quad \boldsymbol{\Phi}_{Vb}]$$

$$\mathbf{P} = \begin{bmatrix} \mathbf{m} \\ \mathbf{b} \end{bmatrix}$$

$$\Rightarrow \boldsymbol{\tau}_V = \boldsymbol{\Phi}_V \cdot \mathbf{P}$$

Modelo Dinâmico em q Linear em Parâmetros:

Multiplicando o modelo em V pela matriz ${}^q\mathbf{T}_V$:

$${}^q\mathbf{T}_V \cdot \boldsymbol{\tau}_V = {}^q\mathbf{T}_V \cdot \boldsymbol{\Phi}_V \cdot \mathbf{P} \quad \Rightarrow \quad \boldsymbol{\tau}_q = \boldsymbol{\Phi}_q \cdot \mathbf{P}$$

$$\text{onde:} \quad \boldsymbol{\tau}_q = {}^q\mathbf{T}_V \cdot \boldsymbol{\tau}_V \quad \boldsymbol{\Phi}_q = {}^q\mathbf{T}_V \cdot \boldsymbol{\Phi}_V$$

$$\Rightarrow \quad \boldsymbol{\Phi}_q = [{}^q\mathbf{T}_V \cdot \boldsymbol{\Phi}_{Vm} \quad {}^q\mathbf{T}_V \cdot \boldsymbol{\Phi}_{Vb}] = [\boldsymbol{\Phi}_{qm} \quad \boldsymbol{\Phi}_{qb}]$$

onde:

$$\boldsymbol{\Phi}_{qm} = {}^q\mathbf{T}_V \cdot \boldsymbol{\Phi}_{Vm}$$

$$\boldsymbol{\Phi}_{qb} = {}^q\mathbf{T}_V \cdot \boldsymbol{\Phi}_{Vb}$$

As matrizes $\boldsymbol{\Phi}_{Vm}$ e $\boldsymbol{\Phi}_{Vb}$ podem ser expressas como:

$$\boldsymbol{\Phi}_{Vm} = [(\mathbf{I}^{11} \cdot \mathbf{V}') \quad (\mathbf{I}^{12} \cdot \mathbf{V}') \quad (\mathbf{I}^{22} \cdot \mathbf{V}')]]$$

$$\boldsymbol{\Phi}_{Vb} = [(\mathbf{I}^{11} \cdot \mathbf{V}) \quad (\mathbf{I}^{12} \cdot \mathbf{V}) \quad (\mathbf{I}^{22} \cdot \mathbf{V})]$$

onde:

$$\mathbf{I}^{11} = \begin{bmatrix} 1 & 0 \\ 0 & 0 \end{bmatrix} \quad \mathbf{I}^{12} = \begin{bmatrix} 0 & 1 \\ 1 & 0 \end{bmatrix} \quad \mathbf{I}^{22} = \begin{bmatrix} 0 & 0 \\ 0 & 1 \end{bmatrix}$$

Assim, lembrando que $\mathbf{V} = ({}^q\mathbf{T}_V)^T \cdot \mathbf{q}'$ e $\mathbf{V}' = ({}^q\mathbf{T}_V)^T \cdot \mathbf{q}''$:

$$\boldsymbol{\Phi}_{qm} = [[{}^q\mathbf{T}_V \mathbf{I}^{11} ({}^q\mathbf{T}_V)^T \mathbf{q}''] \quad [{}^q\mathbf{T}_V \mathbf{I}^{12} ({}^q\mathbf{T}_V)^T \mathbf{q}''] \quad [{}^q\mathbf{T}_V \mathbf{I}^{22} ({}^q\mathbf{T}_V)^T \mathbf{q}'']]]$$

$$\boldsymbol{\Phi}_{qb} = [[{}^q\mathbf{T}_V \mathbf{I}^{11} ({}^q\mathbf{T}_V)^T \mathbf{q}'] \quad [{}^q\mathbf{T}_V \mathbf{I}^{12} ({}^q\mathbf{T}_V)^T \mathbf{q}'] \quad [{}^q\mathbf{T}_V \mathbf{I}^{22} ({}^q\mathbf{T}_V)^T \mathbf{q}']]]$$

• Modelo Dinâmico Completo:

Lembrando que, do modelo dinâmico em \mathbf{V} , temos:

$$\boldsymbol{\tau}_V = \mathbf{M}_V \cdot \mathbf{V}' + \mathbf{B}_V \cdot \mathbf{V} \quad \text{e} \quad \boldsymbol{\tau}_V = ({}^W\mathbf{T}_V)^T \cdot \boldsymbol{\rho} \cdot \mathbf{K}_W \cdot \mathbf{E}$$

$$\Rightarrow \mathbf{V}' = (\mathbf{M}_V)^{-1} \cdot [-\mathbf{B}_V \cdot \mathbf{V} + ({}^W\mathbf{T}_V)^T \cdot \boldsymbol{\rho} \cdot \mathbf{K}_W \cdot \mathbf{E}]$$

Lembrando que o modelo cinemático é dado por:

$$\Rightarrow \mathbf{q}' = [{}^q\mathbf{T}_V] \cdot \mathbf{V}$$

Agrupando as duas equações acima obtemos o modelo dinâmico completo, incluindo dinâmica de atuadores, para o robô móvel:

Equação de Estado:

$$\begin{bmatrix} \mathbf{V}' \\ \mathbf{q}' \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} [-\mathbf{M}_V^{-1} \cdot \mathbf{B}_V] & \mathbf{0} \\ [{}^q\mathbf{T}_V] & \mathbf{0} \end{bmatrix} \cdot \begin{bmatrix} \mathbf{V} \\ \mathbf{q} \end{bmatrix} + \begin{bmatrix} [\mathbf{M}_V^{-1} \cdot {}^W\mathbf{T}_V^T \cdot \boldsymbol{\rho} \cdot \mathbf{K}_W] \\ \mathbf{0} \end{bmatrix} \cdot \begin{bmatrix} \mathbf{E} \end{bmatrix}$$

Equação de Saída:

$$\begin{bmatrix} \mathbf{q} \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} \mathbf{0} & \mathbf{I} \end{bmatrix} \cdot \begin{bmatrix} \mathbf{V} \\ \mathbf{q} \end{bmatrix}$$

Características do Modelo:

- Modelo de quinta ordem.
- Não linear ($\cos(\theta)$ e $\sin(\theta)$ na matriz ${}^q\mathbf{T}_V$).
- Sistema MIMO (Vetor de entradas \mathbf{E} / Vetor de saídas, \mathbf{q})
- Sistema subatuado (duas entradas, \mathbf{E} para três saídas, \mathbf{q}).